ТОЛЬЯТТИНСКИЙ НАВИГАТОР 16+

№7 (398), 15 МАРТА 2016 ГОДА
WWW.NAVIGATOR-TLT.RU

МОЛОТ

«УЮТНЫЙ ДОМ» ОБМАНУЛ ДОВЕРИЕ ЖИТЕЛЕЙ ТУПОЛЕВА, 7? 5

ЕСТЬ ЛЮДИ, ЕСТЬ ДЕЛА, ЕСТЬ НАДЕЖДА 8

ТОЛЬЯТТИНСКОЕ ТРОЛЛЕЙБУСНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

БИТВА ЗА ТРОЛЛЕЙБУСЫ

АЛЕКСЕЙ КРАСНОВ, ДЕПУТАТ ДУМЫ Г.О. ТОЛЬЯТТИ (ФРАКЦИЯ КПРФ):

ПРЕДИСЛОВИЕ

Как и обещал тольяттинцам, начал готовить для СМИ отчёт о борьбе депутатов КПРФ с антинародной политикой тольяттинских властей. Про противостояние банде интернет-мошенников я рассказал в прошлый раз. В этот раз решил написать о борьбе с нарушениями прав трудящихся в «Тольяттинском троллейбусном управлении».

И вот, смотрю… на прошлой неделе городской сайт «СитиТрафик» опубликовал своеобразную «экспертную подборку» под названием «Троллейбусные линии: казнить нельзя помиловать». Суть мнения экспертов – всех трёх – свелась примерно к следующему: троллейбусы – это плохо, неудобно и устарело. От троллейбусов нужно избавиться. И тогда наступит всеобщая транспортная благодать. Аркадий Лазарев, лидер общественного движения «Дорога 63.РФ» договорился до того, что в вопросах с троллейбусами «в первую очередь нужно исходить из экономической целесообразности. Давайте смотреть, какой вид транспорта дешевле использовать» и посетовал, что «сегодня «рогатые» создают проблемы автомобилистам, поскольку места на дороге не хватает». Мне так и слышится стон тысяч и тысяч автомобилистов, которым на дорогах Тольятти не хватает места. Ну а если серьёзно, то Аркадий Лазарев должен знать, что если мы говорим о городском транспорте, то в первую очередь нужно исходить из интересов горожан, а не из экономической целесообразности. Тольятти уже много лет подряд находится в состоянии экологической катастрофы. Убить троллейбусную сеть – значит забить ещё один гвоздь в крышку гроба здорового общества.

Подборка мнений была настолько тенденциозной, что вызвала бурю негодования в среде защитников троллейбусной сети. Наверное, именно поэтому «СитиТрафик» спешно опубликовал продолжение «дискуссии», которое получилось не менее тенденциозным. Чего стоит только заголовок стстьи: «Транспортная эволюция в Самарской области: почему автобусы заменят на городских маршрутах троллейбусы».

Кроме этого, взять одну только фразу одного из экспертов – Ивана Сметанина, «консультанта, транспортника»: «Причин, по которым троллейбус перестал быть популярным видом транспорта в Тольятти, несколько. Я назову две. Первая – это постановление Правительства РФ, которое обязывает региональные власти и муниципалитеты перевести транспорт на газомоторное топливо. В срок до 2020 года…»

Чувствуете особую логическую мощь экспертного мнения? Человек на полном серьёзе считает, что популярность того или иного вида транспорта обусловлена постановлениями Правительства РФ!

Интересно, как «консультант-транспортник» Сметанин (ни где он работает, ни в какой именно сфере транспортной темы он эксперт «СитиТрафик» почему-то не сообщает) наталкивает читателя на вывод, что Правительство РФ как бы запрещает использовать троллейбусы в муниципалитетах, что не соответствует действительности.

Ну да бог с ним, с этим Сметаниным. Может, он и человек хороший, просто замесили его в нехорошую историю. Передёрнули его слова. Извратили. Я не об этом. А о том, что… я, депутат городской думы Тольятти (фракция КПРФ) Алексей КРАСНОВ, считаю, что в настоящий момент началась подготовка общественного мнения к «убиванию» городских троллейбусов. И я прошу тольяттинцев не «вестись» на эту информационную кампанию, а встать на защиту городских троллейбусов!

Мы, депутаты КПРФ, изо всех сил будем бороться за сохранение троллейбусной сети Тольятти, как это делали и делаем. О чём и повествует мой обстоятельный отчёт…

ПРОДОЛЖЕНИЕ НА СТР. 6-7

ОТКРЫТОЕ КОЛЛЕКТИВНОЕ ОБРАЩЕНИЕ К ГУБЕРНАТОРУ САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ МЕРКУШКИНУ Н.И. ОТ КОЛЛЕКТИВА РАБОТНИКОВ ООО «СТАВРОПОЛЬСТРОЙСЕРВИС»

ГУБЕРНАТОРУ САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ МЕРКУШКИНУ Н.И. ОТ КОЛЛЕКТИВА РАБОТНИКОВ ООО «СТАВРОПОЛЬСТРОЙСЕРВИС»

ОТКРЫТОЕ КОЛЛЕКТИВНОЕ ОБРАЩЕНИЕ № Б/Н ОТ «04» МАРТА 2016 Г.

Уважаемый Николай Иванович!

К вам в очередной раз обращается коллектив работников ООО «Ставрополь-СтройСервис» (далее ООО «ССС»). Мы являемся главным субподрядчиком компании АО «Промышленное строительство» (ранее «Автозаводстрой»). Еще весной 2015 года наш коллектив насчитывал 1200 профессиональных строителей и проектировщиков. А всего год спустя нас осталось 150 человек. Все наши работники, и сокращенные и продолжающие работать на предприятии, не получают заработную плату с июля 2015 года, то есть уже 8 месяцев.

Больше года мы направляли Вам коллективные письма о нашем тяжелом положении, которое еще больше увеличивает социальную напряженность на рынке труда, но все они остались без ответа и реальной помощи. Однако Вы активно решаете проблему сотрудников «АвтоВАЗагрегата», совершенно игнорируя нас. То есть больше 2500 строителей и членов их семей для вас не люди? Для нас становится очевидным, что власть к одним повернута передом, а к нам, простите за народное выражение, «задом».

Мы нисколько не сомневаемся, что Вы, уважаемый наш губернатор Самарской области Меркушкин Николай Иванович, находитесь в здравом рассудке и обладаете прекрасной памятью, раз Вам доверено руководить целым регионом. И за прошедший год Вам удалось вникнуть в причину образовавшейся задолженности у нашего предприятия перед тысячным коллективом рабочих. Но мы понимаем, что Вы занятой человек, и поэтому коротко напомним Вам суть наших проблем, которые и привели к тому, что мы остаемся без работы, а наше предприятие становится банкротом.

Наш генеральный подрядчик, компания «Автозаводстрой» (переименована в АО «Промышленное строительство» (АО «ПС» с 11.06.2015 г.), исполнила государственный контракт № 186 от 24.10.2010 г. по объекту Ледовый дворец спорта «Лада-Арена» г. Тольятти, заказчиком выступило министерство строительства Самарской области. По документам, которые АО «Промышленное строительство» предъявило к министерству строительства Самарской области (акты по форме КС-2), заказчик остался должен 1,1 млрд рублей. При этом неоплаченными являются и работы, выполненные АО «Промышленное строительство» вне контракта, когда в ускоренные сроки были спроектированы и выполнены работы по прокладке теплотрассы. Изначально с этой работой не справился подрядчик ООО «АТП-5», и АО «ПС» по Вашей же просьбе пришлось выполнить эти работы, чтобы не заморозить объект. Однако Вами эти работы не были оплачены, а это без малого 120 млн рублей.

Сейчас АО «ПС» судится с министерством строительства Самарской области и, поверьте, мы нисколько не сомневаемся, что

ОКОНЧАНИЕ НА СТР. 4

ТОЛЬЯТТИНСКИЙ НАВИГАТОР
№7 (398), 15 марта 2016 года

В МИРЕ

Европа хочет ввести санкции против Путина

Депутаты Европарламента направили обращение главе европейской дипломатии Федерике Могерини, в котором потребовали ввести в отношении президента Владимира Путина и ряда других лиц персональные санкции. Поводом для такого решения стало так называемое «дело Савченко». Свои подписи под обращением поставили 57 депутатов Европарламента, указав, помимо Владимира Путина, ещё 28 человек. Все перечисленные в документе лица, по мнению депутатов Европарламента, несут прямую ответственность за «политическое решение похитить Савченко», чтобы «перевезти ее на территорию России, незаконно задержать и сфабриковать обвинения, выдвинутые против нее».

Евросоюз продлил санкции против России ещё на полгода

Продлить санкции против чиновников и компаний, которые, по мнению Евросоюза, имеют отношение к аннексии Крыма и к вооружённому конфликту на Востоке Украины, решили на плановом совещании послов стран Евросоюза в Брюсселе.
Об этом было известно ещё в начале марта, когда издание Financial Times сообщило о данном решении, ссылаясь на некоторых дипломатов из Европы. В это же время президент США Барак Обама подписал указ о продлении аналогичных санкций.
Под санкции попали два вице-премьера, Дмитрий Рогозин и Дмитрий Козак, помощник российского президента Владислав Сурков и ещё несколько десятков российских чиновников.

В рейтинг лучших вузов Европы вошли пять российских университетов

Опубликованное исследование Best universities in Europe 2016 включает в себя 200 лучших университетов Европы, где самую высокую строчку из российских вузов занял Московский государственный университет (МГУ), расположившийся на 79 строчке в рейтинге. После столичного университета на втором месте среди российских вузов расположился Санкт-Петербургский политехнический университет Петра Великого, занявший 113 место в общем рейтинге. После него разместился на 136 месте Томский политехнический университет, на 152 месте Казанский федеральный университет и 156 строку рейтинга лучших университетов Европы занял Национальный исследовательский ядерный университет «МИФИ».

В СТРАНЕ

Новый закон Минсельхоза может оставить магазины без молочной продукции

Производители молочной продукции обратились к вице-премьеру Аркадию Дворковичу, главе администрации президента Сергею Иванову и замглавы Минэкономики Олегу Фомичеву с просьбой отозвать новый закон Министерства сельского хозяйства России, по которому производителям следует оформлять ветеринарные сопроводительные документы на питьевое пакетированное молоко. По мнению Национального союза производителей молока, отрасль не готова к такому закону, что может привести к остановке производства и прекращению поставок продукции в магазины страны. Также они сообщили, что соблюдение данного закона может привести к росту отпускных цен до 10%.

Ещё один страховой сбор предлагают собирать с зарплат россиян

Новый страховой сбор предполагается вычитать из зарплаты на страхование работников на случай банкротства работодателя. С данной инициативой выступил председатель конституционного комитета Совета Федерации, предприниматель-миллионер Андрей Клишас. Данный законопроект был внесён экс-президентом «Норильского никеля» в Госдуму 9 марта. По данному законопроекту гарантируется единовременная выплата работникам банкротящихся компаний задержанных зарплат за три месяца, предшествующих подаче заявления о банкротстве. Выплаты планируется производить из Фонда социального страхования. Из экономического обоснования документа можно понять, что размер отчислений на случай банкротства при средней зарплате 34 тыс. руб. (по данным Росстата за 2015 год) составит 6,8 рубля в месяц на каждого работника. По информации Росстата, количество работающих граждан в России составляет 71,3 млн. Опираясь на эти цифры, можно сделать вывод, что за год соцстрах соберет с россиян около 6 млрд рублей.

АВТОВАЗ остановил поставку автомобилей в Казахстан

Источники издания «Ведомости» сообщили о прекращении Волжским автомобильным заводом поставок автомобилей в Казахстан. Причиной этого стал ввод новых сборов на импорт готовых автомобилей в Казахстан с 1 января 2016 года. Сообщается, что после утилизационного и регистрационного сборов цена на продукцию АВТОВАЗа в Казахстане выросла почти на $2 тыс. На данный момент АВТОВАЗ продолжает поставлять сборочные машинокомплекты в Казахстан. Недавно сообщалось, что КАМАЗ и Ford Sollers отказались поставлять готовые автомобили по тем же причинам.

1 000 000 руб. штрафа за создание финансовой пирамиды

Новые поправки в Кодекс РФ об административных правонарушениях были приняты президентом Российской Федерации Владимиром Путиным. Статья именуется «Деятельность по привлечению денежных средств и/или иного имущества». По новым поправкам, вводится ответственность за вовлечение граждан в «финансовые пирамиды». Штраф за нарушение – от 5 тысяч до 1 миллиона рублей.

СТОМАТОЛОГИЯ В ТОЛЬЯТТИ

Акция!!!
2 кариеса по цене 1 !!!

Акция!!!
При полной УЗ чистке – айрфо в подарок!

ЛЕЧЕНИЕ

В СЦ «Губерния» имеется все оборудование для диагностики и качественного лечения различных по тяжести и сложности заболеваний зубочелюстной системы.

ПРОТЕЗИРОВАНИЕ ЗУБОВ

Опытные врачи нашего центра правильно подберут конструкцию протеза с учетом состояния зубов, анатомических особенностей полости вашего рта, а также эстетических требований и финансовых возможностей. В нашем центре работает зуботехническая лаборатория, которая изготавливает зубные протезы.

ПРОФИЛАКТИКА И ГИГИЕНА

Профилактика и гигиена предотвращают кариес, заболевание слизистых оболочек в полости и пародонта. Наши врачи подберут индивидуальную программу профилактики полости рта, исходя из ваших особенностей. Одна из основных услуг нашего стоматологического центра – это профессиональная чистка зубов.

ГУБЕРНИЯ

Стоматологический центр «Губерния» г. Тольятти:
Ул. Юбилейная, 29; ул. Новозаводская, 35;
ул. 40 лет Победы, 22.
8 (8482) 79-79-37, 36-88-45, 55-11-27.
Сайт: medgu63.ru

В ГУБЕРНИИ

Банкротство заменит модернизацию

Небольшой поселок Яблоневый Овраг, относящийся к г.о. Жигулевск, в скором времени ждут серьезные демографические потрясения. Банкротится единственное крупное предприятие вблизи поселка – Жигулевское представительство («Жигулевские стройматериалы») холдинга «Евроцемент групп». Собственно там и работает большинство жителей Яблоневого Оврага. С 1 ноября 2015 года производство было закрыто под предлогом модернизации. Согласно данным издания «Самарское обозрение», руководство холдинга в данный момент перераспределяет рынок ЖСМ в пользу «Мордовцемента», а также ульяновского завода. Видимо, действуя в интересах всего холдинга, жигулевское предприятие готовят к окончательному закрытию, не задумываясь о жителях поселка, для которых эти действия обернутся катастрофическими последствиями. Искать работу им практически негде, их ближайшие соседи из Жигулевска и Тольятти сами ищут работу уже в окрестностях города либо мигрируют в другие регионы. Следует отметить, что согласно экономическому прогнозу властей Жигулевска на 2015–2017 годы, подразумевался годовой рост производства на 4,9%. То есть сотни безработных в Яблоневом Овраге будут более чем «сюрпризом» для руководства города.

Самарскому заводу не хватало Сердюкова?

На прошлой неделе ПАО «Кузнецов» раскрыло информацию относительно изменений в совете директоров предприятия. Пока дата мероприятия не определена, однако список претендентов для совета уже сформирован. Как и прежде, в совете будет 9 членов. Так, «Ростех» двух своих представителей заменит на одного, но зато какого! – экс-министра обороны России Анатолия Сердюкова. Фамилия данного военного чиновника широко известна: федеральные СМИ весь 2014 год пестрели заголовками расследования уголовных дел с хищениями в военном ведомстве, к которым мог быть причастен Сердюков. Собственно из-за открытия уголовного дела Сердюков и был отправлен в отставку со своего поста, правда, это ему не помешало стать советником первого заместителя генерального директора Госкорпорации «Ростех» и быть в составе совета директоров Объединенной двигателестроительной корпорации. Заметим, что в новый состав совета директоров не предлагают кандидатуру Николая Якушина, который сейчас занимает пост исполнительного директора ПАО «Кузнецов». «Оборонпром» также отказался от двух своих представителей и предлагает включить лишь Василия Лапотько.

Меркушкин придумал, как выкрутиться

В 2015 году в стране прошла волна уголовных дел, заведенных на губернаторов и других высоких чинов региональной власти. Все обвинения были так или иначе связаны с растратой бюджетных средств и превышением должностных полномочий. Тогда президент страны указывал на недопустимость трат бюджетных средств на освещение деятельности конкретных чиновников, в частности губернаторов. Тогда же был пересмотрен и бюджет Самарской области в части расходов на пиар администрации губернатора. Но, как оказалось на сегодняшний день, расходы не были сокращены, а лишь завуалированы под статью «Другие общегосударственные вопросы». Так, на минувшей неделе состоялись аукционы стоимостью от 450 000 до 650 000 рублей, заказчиком которых выступал Департамент управления делами губернатора. Предмет аукциона – оказание услуг по информационному сопровождению социально значимых проектов и мероприятий, проводимых в Самарской области в электронных и печатных СМИ на территории сразу нескольких районов губернии. В техническом задании говорится, что от исполнителя требуется создание и трансляция в телевизионном эфире информационных и информационно-аналитических сюжетов в рамках новостных программ о социально значимых проектах и мероприятиях, проводимых на территории Самарской области. Кроме того, необходимо организовать трансляцию телевизионных интервью, открытых встреч, прямых эфиров в формате «вопрос–ответ» с участием представителей исполнительных органов власти Самарской области. Деньги на «информационную кампанию» будут выделены из регионального бюджета. На данный момент на сайте государственных закупок размещено 28 предложений для СМИ, желающих освещать деятельность региональных чиновников.

В ГОРОДЕ

Вазовцев ждут новый директор завода и новый график работы

В период мартовских праздников стало известно об отставке с поста руководителя ОАО «АВТОВАЗ» Бу Инге Андерссона. Об этом федеральным СМИ рассказал глава «Ростеха» Сергей Чемезов, хотя слухи о недовольстве Андерссоном как управленцем начали появляться еще в конце 2015 года. Сейчас же остается интрига, кто может сесть в кресло генерального директора АВТОВАЗа. Эксперты предполагали различные варианты, был даже составлен список возможных кандидатур – от ведущих топ-менеджеров в автомобильной промышленности до первых замов самого Бу. Однако на данный момент наиболее вероятными кандидатами являются Михаил Рябов (управляет автозаводом в Ижевске, который принадлежит АВТОВАЗу и выпускает LADA Vesta), Винсент Кобе (вице-президент Nissan Motor Co., член совета директоров ОАО «АВТОВАЗ», руководитель марки Datsun) и Николя Мора (президент румынской Dacia). Видимо, сейчас «идут торги» за влияние на тольяттинский завод, однако уже 15 марта на совете директоров компании будет окончательно определен новый глава АВТОВАЗа. Однако Бу Андерссон не спешит покидать Тольятти. Согласно информации источников в заводоуправлении, на планерке 10 марта Бу Андерссон заявил своим подчиненным, что остается на своем посту до 7 апреля, пока не будут переданы дела, также швед заявил, что он уже подыскал новое место работы и оно находится за пределами Российской Федерации. Интересно, что когда уходил с завода предшественник Бу – Игорь Комаров, никаких дел передавать не пришлось, о переходе Комарова в «Роскосмос» стало известно летом 2013 года, и осенью его уже не было в городе, а Бу Андерссон официально приступил к своим обязанностям лишь в январе 2014-го. По заявлениям Карлоса Гона, приход нового топ-менеджера не изменит стратегию компании по оптимизации численности, так как в современных условиях экономики завод просто не сможет выжить без сокращения персонала. В свою очередь губернатор области Николай Меркушкин рассказал журналистам о том, что правительство региона планирует организовать работы по благоустройству города Тольятти, тем самым постарается компенсировать сокращение зарплаты рабочих на 20% (из-за сокращенной рабочей недели). Также губернатор намекнул на изменения в графике работы заводчан: «…Я думаю, в течение марта мы с министерством труда придем к конкретному результату. Может быть, завод пойдет нам навстречу, и рабочий график на АВТОВАЗе для этого будет частично изменен».

Тольяттинские вузы встретятся в суде

В конце февраля в Центральный районный суд г. Тольятти поступило исковое заявление ФГБОУ ВПО «Тольяттинский государственный университет» (ТГУ), в котором вуз просит призвать к ответственности ректора другого известного учебного заведения (ПВГУС) Лидию Ерохину. Причиной обращения в судебную инстанцию стало обращение Лидии Ерохиной к Генеральному прокурору России Юрию Чайке, в котором ректор ТГУ Михаил Криштал был обвинен в «фактическом осуществлении рейдерского захвата ФГБОУ ВПО «ПВГУС» с коррупционной составляющей». Поэтому юристы ТГУ встали на защиту чести, достоинства и деловой репутации главы вуза. В 2015 году в регионе активно обсуждалась тема объединения крупных вузов региона в несколько опорных вузов страны. Так, в Самаре этот процесс проходил далеко небезболезненно, но все же практически завершился, и на деле мы имеем объединенный вуз на основе Самарского аэрокосмического университета. Инициатором «реформы» самарского высшего образования стал губернатор Николай Меркушкин, он же и упоминал о необходимости и в Тольятти создать единое высшее учебное заведение. По мнению региональных властей, это позволит обоим вузам отстоять магистерские программы, а значит, позволит молодым тольяттинцам получить качественное образование в родном городе. Следует отметить, что научное сообщество относится к реформе резко негативно.

В этом году достроят дом с квартирами для детей-сирот

Предоставление собственного жилья детям-сиротам, оставшимся без попечения родителей, а также детям, находящимся под опекой (попечительством), является важным социальном обязательством муниципальных властей. К сожалению, процесс строительства и выкупа квартир для данной категории граждан идет весьма медленно, и к моменту получения заветных ключей выпускники детских домов успевают пожить в съемном жилье. Однако, как обещает тольяттинская администрация, ситуация начинает постепенно выправляться.

ТОЛЬЯТТИНСКИЙ НАВИГАТОР
№7 (398), 15 марта 2016 года

ОТКРЫТОЕ КОЛЛЕКТИВНОЕ ОБРАЩЕНИЕ К ГУБЕРНАТОРУ САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ МЕРКУШКИНУ Н.И. ОТ КОЛЛЕКТИВА РАБОТНИКОВ ООО «СТАВРОПОЛЬСТРОЙСЕРВИС»

НАЧАЛО НА СТР. 1

все деньги будут возвращены генеральному подрядчику. Так как Вы грубейше нарушили закон, махнув своей рукой и снизив контракт на миллиард, не учли, что и объемы должны меняться. Заказчик – министерство строительства Самарской области – при этом вносил изменения в проект за спиной генерального подрядчика и не предоставлял эти изменения.

Но! Сейчас в Ваших силах дать указание, чтобы оплатили часть долга – как раз эти 120 млн, за теплосети, и эти деньги генеральный директор АО «ПС» Кадыров И.Ш. потратит исключительно на заработную плату своему основному субподрядчику ООО «ССС». Если хотите, мы можем гарантировать, так как доверяем Кадырову И.Ш., и он напишет Вам письменную расписку, что полученные денежные средства исключительно под погашение задолженности по заработной плате. Ведь Вы в новостях сказали, что директор «АВТОВАЗАГРЕГАТа» Вам написал письменную расписку, что до конца марта погасит задолженность. Если дело в расписке, то мы готовы Вам ее предоставить.

По второй глобальной проблеме, заказу ООО «Джей Ви Системз», мы строили «Завод по производству машинокомплектов мощностью 120 тыс. шт./г. В 2015 г., после введения санкций, инвестор GM-Europa отказался от финансирования проекта. В свою очередь ООО «Джей Ви Системз» расторгло контракт с генеральным подрядчиком АО «ПС» и отказалось оплачивать выполненные работы. Соответственно, АО «ПС» не смогло заплатить и своему субподрядчику. И мы остались без денег. АО «ПС» оформило акты выполненных работ и предъявило ООО «Джей Ви Системз» к оплате около 1 млрд рублей. И скорее всего этот вопрос тоже будет решаться в рамках правового поля.

Но! Между ООО «Джей Ви Системз» и АО «Промышленное строительство» был заключен и еще один контракт – № 16/ SAP № 6500000002 от 23.01.2013г. на выполнение работ по проектированию и техническому управлению. Работы выполнены полностью, а сумма 59,8 млн не оплачена. Прекрасной возможностью погасить задолженность по заработной плате перед работниками ООО «ССС» является поступление денежных средств от ООО «Джей Ви Системз» на расчетный счет АО «ПС» в сумме 59,8 млн рублей за выполненные работы, которое, в свою очередь, незамедлительно произведет расчет со своим субподрядчиком – ООО «ССС».

И опять, Николай Иванович, только в Ваших силах решить данный вопрос: пригласите к себе и директора ООО «Джей Ви Системз», и директора АО «ПС» и возьмите точно также с них письменные расписки, что до конца марта один обязуется оплатить выполненные работы, а второй обязуется полученные деньги израсходовать только на задолженность по заработной плате. Аналогично ситуации с директором «АВТОВАЗАГРЕГАТа».

Честно, Николай Иванович, нам с каждым днем становится все сложнее понять, почему Вы делаете такое большое различие между работниками «АВТОВАЗАГРЕГАТа» и нами, работниками ООО «ССС», мы тоже остаемся без работы, у нас еще большая, чем у них, задолженность по заработной плате, имеется в виду временная, но Вы им и обещания выплатить все до конца марта, и льготы на питание детям в школах и детсадах, и субсидии. В конце концов, это несправедливо!

В прессе от Вас несколько раз звучало, что Вы ищете то 2 млрд рублей, то 4 млрд, чтобы предоставить американцев для завершения строительства и запуска проекта по выпуску новой модели «Шевроле Нива». Получается, Вы готовы помогать «американцам», не проявляя внимания к проблемам строителей в своем регионе? У нас есть предположение, что Вы целенаправленно запускаете решение нашей проблемы, для того чтобы помочь американцам деньгами, но поставить осваивать эти деньги своих родственников.

Уважаемый Николай Иванович, Вы знаете о строительстве намного больше, чем простой чиновник, так как в вашей семье очень много близких родственников профессиональные строители – и родной брат, и сыновья. Именно поэтому Вы должны понимать, что МЫ живем в г. Тольятти, и это город в Самарской области, и МЫ хотим строить именно на территории города или области, а не уезжать на заработки в другие регионы – Москву, Крым, Краснодар, Казань.

Уезжая на такие заработки, мы живем порой в нечеловеческих условиях, экономя на всем, мы не видим свои семьи порой по полгода, мы вынуждены соглашаться на работу без официального оформления, так как можем больше заработать. И Вы как губернатор Самарской области должны обеспечивать максимальную загрузку строителей в своем регионе. Что происходит на самом деле?

В Тольятти три объекта строят турки – «Куйбышевазот-Линде», ТоАЗ и «Ашан», и это в то время, когда Президент РФ Путин В.В. дал прямое указание никакого «зеленого света» туркам. Как так можно? Почему Вы не проявляете заботу о загрузке своих строителей работой?

Мы пробовали устроиться, например, на строительство объекта «Ашан». Изначально официального оформления на работу нет, платят копеечные тарифы, а работают на продленном дне. И вы считаете это нормально?

В то время, как, работая, что в ООО «СтавропольСтройСервис», что в «Автозаводстрой», мы были трудоустроены официально, получали все положенные надбавки за работу в вечернюю и ночную смены, у нас был жесткий контроль за техникой безопасности. И все это Вы развалили.

И опять же, когда Вы только пришли к власти, в Самарском регионе работало много крупных и стабильных строительных компаний, которые подтягивали и обеспечивали работой даже смежные с нами области – Ульяновскую, Оренбургскую и Республику Татарстан.

Но! С вашим приходом все поменялось. В Тольятти не осталось ни одной крупной строительной фирмы, дома и то строят из Татарстана. Или взять строительство стадиона к чемпионату мира по футболу – опять генеральный подрядчик из Татарстана. Ну, а дороги и прочее строительство, в том числе и жилье в Самаре, осваивают Ваши близкие родственники. Да даже взять копеечные работы по установке ограждений вдоль городских дорог, и то подряд был отдан компании из Нижнего Новгорода.

Порой доходит до абсурда, мы хотели строить дорогу в г. Тольятти по ул. 40 лет Победы, так как для выполнения этой работы у нас имелось в наличии все: и дорожная техника, и обученный персонал. И проект этой дороги выполняли мы. Но тендер мы проиграли, и когда начали выяснять причину, то нам ответили, что мы предоставили слишком много документов, нужно было меньше.

И до боли обидно, мы строили участок дороги в Тольятти по ул. Юбилейной, от ул. Дзержинского до ул. Свердлова. Строили мы его лет семь назад. И строили мы его на совесть, ни одной ямы нет до сих пор, дорога ровная. Что происходит сейчас с дорогами? Бюджет осваивается полностью, а через год дорога приходит в негодность, яма на яме, и бюджет снова вынужден тратиться уже на ремонт этой дороги. В Тольятти уже не осталось нормальных дорог.

Николай Иванович, Вы умный человек и понимаете, что Тольятти это не апельсин из мультика, и к нему неприменимо «мы делили апельсин, много вас, а он один», и по этому «апельсин» только для своих. Обеспечьте загрузкой строителей Тольятти, чтобы они могли работать в своем родном городе, кормить свои семьи и быть счастливыми. Ведь скоро выборы, и Вы опять будете выступать перед нами, давать обещания и дарить нам продуктовые наборы, поверьте, мы тронуты – но самым лучшим для нас подарком будет решение вопроса по выплате нам задолженности по заработной плате и обеспечение объемов работы.

Хочется Вам также напомнить, что в числе сотрудников ООО «СтавропольСтройСервис» есть и ветераны-строители, которые начали свой трудовой путь в фирме «Автозаводстрой» на строительстве Волжского автомобильного завода. Однако в преддверии празднования 50-летия АВТОВАЗа «Автозаводстрой», который был генеральным подрядчиком Волжского автозавода, остался Вами абсолютно забыт.

На основании всего вышеизложенного, просим Вас о следующем:

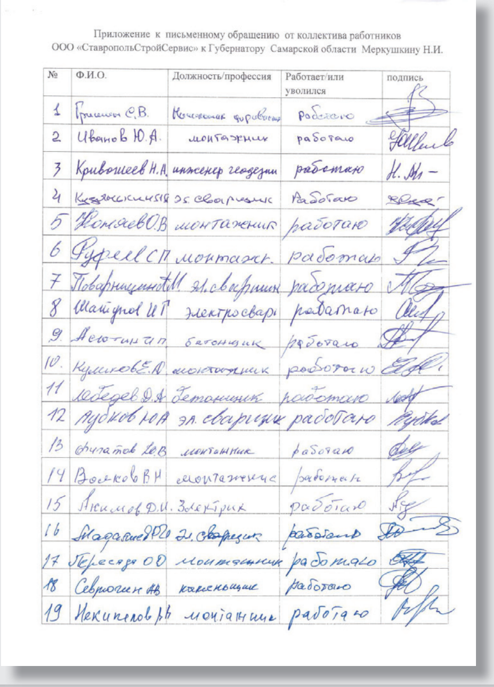
1. Дать указания вернуть часть долга по теплосетям по объекту «Лада-Арена» в 120 млн рублей и добиться письменного признания от директора АО «ПС» гарантий траты этих денежных средств исключительно на покрытие задолженности по заработной плате.
2. Вызвать к себе на ковер директора ООО «Джей Ви Системз» и директора АО «ПС» и добиться от них письменного признания возврата долга в 59,8 млн рублей и гарантий траты этих денежных средств исключительно на покрытие задолженности по заработной плате.
3. Обеспечить загрузку строителям г. Тольятти, не допускать к строительным объемам любого назначения строительные компании из других регионов, а тем более иностранцев.
4. Обеспечить работников ООО «СтавропольСтройСервис» такими же гарантиями по льготам и субсидиям, как и работников ОАО «АВТОВАЗАГРЕГАТ».
5. Включить представителя от генерального подрядчика при строительстве АВТОВАЗа фирму «Автозаводстрой» в рабочую группу Самарской области по подготовке к чествованию 50-летия АВТОВАЗа.
6. Просим Вас принять представителей нашего коллектива на личном приеме, чтобы мы Вам могли более детально и глядя глаза в глаза рассказать о проблемах и в рамках нашего предприятия, и в целом по городу.

Уважаемый Николай Иванович, мы честные строители, и мы не хотим давать пустых обещаний Вам взамен. Мы не будем обещать, что в свою очередь поддержим исключительно Вас и ваше окружение на предстоящих выборах. Мы считаем, что не должно быть никаких бартеров и ультиматумов. Вы наш губернатор, и это Ваша прямая обязанность − заботиться о жителях Самарской области.

Надеемся, что в этот раз будем Вами услышаны и заранее просим нас извинить за излишнюю эмоциональность в письме, но, поверьте, сил у нас терпеть больше нет.

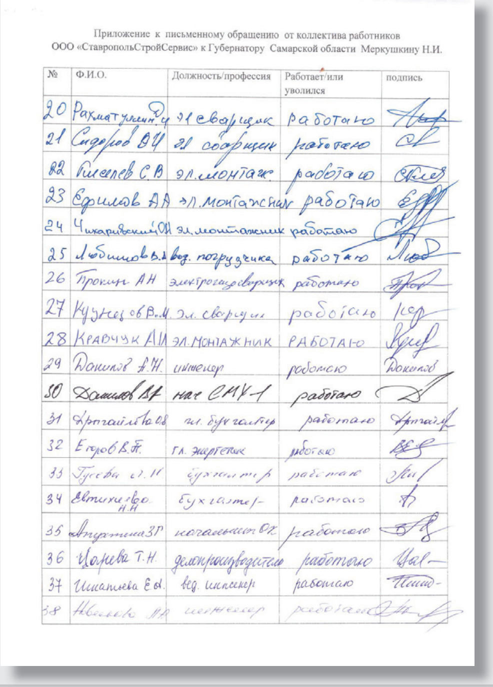
Ответ просим предоставить на адрес: 445009, Самарская область, г. Тольятти, ул. Комсомольская, 84а, ООО «СтавропольСтройСервис», для Гришина С.В., а также копию ответа на электронную почту grishin.s.v@yandex.ru

Коллектив ООО «Ставрополь-СтройСервис».
Подписи прилагаются.



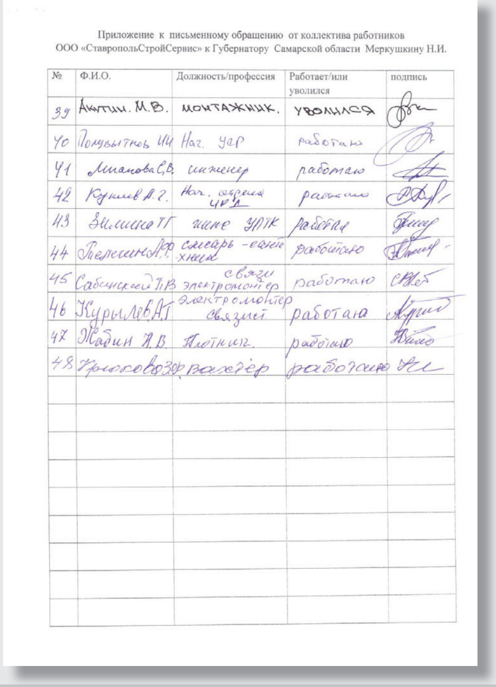
Приложение к письменному обращению от коллектива работников ООО «СтавропольСтройСервис» к Губернатору Самарской области Меркушкину Н.И.

№	Ф.И.О.	Должность/профессия	Работает/или уволился	подпись
1	Гришин С.В.	Начальник дирекции	работаю	
2	Иванов Ю.А.	монтажник	работаю	
3	Кривошеев Н.А.	инженер геодезии	работаю	
4	[illegible]	эл. сварщик	работаю	
5	Жмаев О.В.	монтажник	работаю	
6	Руфель С.П.	монтажн.	работаю	
7	Поварницын	эл. сварщик	работаю	
8	Шайпов И.Г.	электросварщ	работаю	
9	[illegible]	бетонщик	работаю	
10	Куликов Е.В.	монтажник	работаю	
11	Лебедев Д.А.	бетонщик	работаю	
12	[illegible]	эл. сварщик	работаю	
13	[illegible]	монтажник	работаю	
14	Волков В.Н.	монтажник	работаю	
15	Акимов Д.И.	электрик	работаю	
16	[illegible]	эл. сварщик	работаю	
17	Пересада О.В.	монтажник	работаю	
18	Севрюгин А.В.	каменщик	работаю	
19	Некипелов В.В.	монтажник	работаю	



Приложение к письменному обращению от коллектива работников ООО «СтавропольСтройСервис» к Губернатору Самарской области Меркушкину Н.И.

№	Ф.И.О.	Должность/профессия	Работает/или уволился	подпись
20	Рахматуллин	эл. сварщик	работаю	
21	Сидоров В.И.	эл. сварщик	работаю	
22	Киселев С.В.	эл. монтаж.	работаю	
23	Ермилов А.А.	эл. монтажник	работаю	
24	[illegible]	эл. монтажник	работаю	
25	Любимов В.А.	вод. погрузчика	работаю	
26	Прокин А.Н.	электрогазосварщик	работаю	
27	Кузнецов В.М.	эл. сварщик	работаю	
28	Кравчук А.И.	эл. монтажник	работаю	
29	[illegible]	инженер	работаю	
30	[illegible]	нач. СМУ-1	работаю	
31	[illegible]	гл. бухгалтер	работаю	
32	Егоров В.П.	гл. энергетик	работаю	
33	[illegible]	бухгалтер	работаю	
34	Евтихеева Н.Н.	бухгалтер	работаю	
35	[illegible]	начальник ОК	работаю	
36	Царева Т.Н.	делопроизводитель	работаю	
37	[illegible]	вед. инженер	работаю	
38	[illegible]	инженер	работаю	



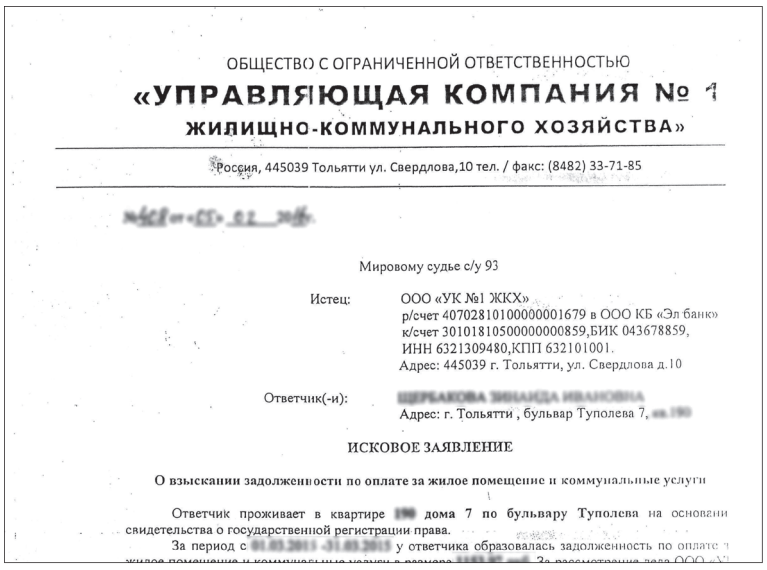
Приложение к письменному обращению от коллектива работников ООО «СтавропольСтройСервис» к Губернатору Самарской области Меркушкину Н.И.

№	Ф.И.О.	Должность/профессия	Работает/или уволился	подпись
39	Акулин М.В.	монтажник	уволился	
40	[illegible]	нач. уч	работаю	
41	Миланова С.В.	инженер	работаю	
42	[illegible]	нач. отдела	работаю	
43	[illegible]	[illegible]	работаю	
44	[illegible]	слесарь-сантехник	работаю	
45	[illegible]	электромонтер связи	работаю	
46	Курылев А.Г.	электромонтер связи	работаю	
47	Жадин А.В.	плотник	работаю	
48	[illegible]	вахтёр	работаю	

«УЮТНЫЙ ДОМ» ОБМАНУЛ ДОВЕРИЕ ЖИТЕЛЕЙ ТУПОЛЕВА, 7?

РЕДАКЦИЯ «ТН» НЕ ПЕРЕСТАЕТ СЛЕДИТЬ ЗА РАЗВИТИЕМ СОБЫТИЙ В 9-М КВАРТАЛЕ, ГДЕ ПРОДОЛЖАЕТСЯ ПРОТИВОСТОЯНИЕ ЖИТЕЛЕЙ С РУКОВОДСТВОМ УПРАВЛЯЮЩИХ КОМПАНИЙ, РАБОТАЮЩИХ ПОД УПРАВЛЕНИЕМ НЕБЕЗЫЗВЕСТНЫХ КОММУНАЛЬЩИКОВ ИГОРЯ ПЛАКСИНА И АЛЕКСАНДРА ГОРДЕЕВА.

Желая восстановить справедливость и вернуть не только свои деньги, но и законное право распоряжаться ими, тольяттинцы готовы бить во все колокола. Вслед за жителями Туполева 8, 13 и 15, в редакцию обратились и собственники квартир на Туполева, 7. Они, как и многие другие в 9-м квартале, оказались вовлечены в уже знакомую нам «схему Плаксина-Гордеева». На этот раз поводом для беспокойства жильцов стали массовые судебные иски от «Управляющей компании №1 жилищно-коммунального хозяйства». Исправно оплачивая квитанции, жители вдруг обнаружили, что их деньги исчезают в неизвестном направлении.



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«УПРАВЛЯЮЩАЯ КОМПАНИЯ № 1
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА»
Россия, 445039 Тольятти ул. Свердлова,10 тел. / факс: (8482) 33-71-85

Мировому судье с/у 93

Истец: ООО «УК №1 ЖКХ»
р/счет 40702810100000001679 в ООО КБ «Эл банк»
к/счет 30101810500000000859,БИК 043678859,
ИНН 6321309480,КПП 632101001.
Адрес: 445039 г. Тольятти, ул. Свердлова д.10

Ответчик(-и): [redacted]
Адрес: г. Тольятти , бульвар Туполева 7, [redacted]

ИСКОВОЕ ЗАЯВЛЕНИЕ

О взыскании задолженности по оплате за жилое помещение и коммунальные услуги

Ответчик проживает в квартире [redacted] дома 7 по бульвару Туполева на основании свидетельства о государственной регистрации права.
За период с [redacted] у ответчика образовалась задолженность по оплате [redacted]

ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫЙ ПЕРЕХОД

Началось все в 2014 году. На Туполева, 7, пришла компания «Уютный дом» вести жилищно-коммунальное хозяйство. Жильцов заверяли, что в будущем их ждет настоящий коммунальный рай: качественные и быстрые ремонты, умопомрачительное снижение квартплаты и так далее и тому бесподобное. Кстати, по утверждению жителей, изначально их агитировали вступать именно в УК «Уютный дом» – компанию, существовавшую на рынке ЖКУ уже довольно продолжительный срок.

В результате «революции» дом оказался под управлением УК «Уютный дом 9 квартал» – на тот момент только что созданной компании. Возможно, именно махинация с похожими названиями помогла господину Плаксину избежать неудобных вопросов вроде: «Почему дом должен переходить в совершенно новую УК, о которой ничего не известно?», а также «Почему одним из учредителей УК «Уютный дом 9 квартал» является старшая по дому г-жа Коняева?» Значительная часть жителей была против «эксперимента», но результат уговоров налицо – переход дома в новую УК всё-таки состоялся.

ЦЕНА ДОВЕРИЯ

При переходе в УК «Уютный дом 9 квартал» жители больше всего опасались за то, как будут распределены денежные средства между двумя коммунальными организациями, если перевод осуществляется раньше 1 января. Со слов жителей, г-н Плаксин заверил их: мол, ничего не бойтесь, переходите в УК «Уютный дом 9 квартал», платите сюда, а УК №1 платить ничего не придется. И разослал квитанции об оплате. В унисон с ним жильцов успокаивала и г-жа Коняева. И жители поверили... Каково же было их удивление, когда они начали получать письма от УК №1, в которых компания потребовала оплатить задолженность за спорные месяцы.

«Мы все исправно платили! – возмущаются жители. – Сначала в УК № 1, а затем и в «Уютный дом» – как так получилось, что мы оказались в должниках?! Весь дом получает эти письма». Причем сумма задолженности варьировалась от 1 до 2 тысяч рублей, в зависимости от метража квартиры. Согласитесь, в период кризиса деньги немаленькие. Обескураженные жители отправились за разъяснениями к старшей по дому г-же Коняевой, которая пустилась в смутные объяснения: дескать, квитанции от УК №1 оплачивать не нужно, а ныне действующая управляющая компания возьмет этот вопрос на карандаш. Снова немного успокоившись, жители отправились восвояси.

И ГРЯНУЛ ГРОМ

Непонятно, чем занимались все это время г-н Плаксин и г-жа Коняева, обещавшие решить вопрос по спорному периоду. Непонятно, чем занимался и г-н Гордеев, вообще-то по совместительству с коммунальным управлением возглавляющий аж целое общество защиты прав потребителей «Щит». Ясно одно: с течением времени ситуация не изменилась. Чуть позже жильцы стали получать исковые заявления «о взыскании задолженности по оплате за жилое помещение и коммунальные услуги» от УК №1. Здесь уже недовольство жителей превратилось в гнев. Суд, куда их вызывает УК № 1, встает на сторону компании! Платить придется. Второй раз. За уже оплаченный период. Только тогда у жителей возник справедливый вопрос: куда ушли деньги, которые жильцы оплатили УК «Уютный дом 9 квартал»? К сожалению, ответа нет.

Эта история пока не окончена. Жители неустанно борются с беспределом и будут обращаться еще во многие инстанции. Что характерно, за справедливость всего дома борются в основном люди в возрасте, которым нелегко ходить по судам, да еще оплачивать судебные издержки около 400 рублей. Это тоже вошло в «прейскурант доверия» коммунальным аферистам.

Как стало известно редакции, подобные письма с требованиями погасить задолженность получали не только жители Туполева, 7. Сообщения от УК № 1 пришли многим жителям домов, где состоялся спешный переход в «Уютные дома» Плаксина-Гордеева.

ЗНАКОМАЯ СХЕМА

Активные жильцы Туполева, 7, хотят получить ответы на ряд вопросов. Кому помогает г-жа Коняева, являясь учредителем УК «Уютный дом 9 квартал» и одновременно старшей по дому? Как может она отстаивать интересы жильцов, если ей практически приходится спорить с самой собой? Получает ли она только зарплату на доме, или же имеет доход с УК как соучредитель компании? Все эти вопросы остаются пока без ответа. Впрочем, нам схема знакома. Аналогичная ситуация сложилась на Туполева, 13, где г-жа Бордашевич состояла на должности старшей по дому, являясь одновременно и одним из учредителей УК «Уютный дом 9 квартал». Многое схоже в ситуациях, сложившихся на этих домах. Жильцы задают те же самые вопросы: «Где деньги за переплату за тепло?», «Почему текущий ремонт выполняется так плохо?», «Зачем УК убеждает жильцов перевести счет, на котором хранятся деньги на капитальный ремонт, от регионального оператора в распоряжение домового совета?»

КТО В ТЕРЕМОЧКЕ ЖИВЁТ?

Вопиющим случаем, иллюстрирующим непростые отношения между жителями и новыми коммунальщиками, поделилась одна из жительниц многострадального дома. Жила она во вполне комфортных условиях. Хороший, светлый двор, милые соседи, первый этаж, просторная квартира… Так было до тех пор, пока в теремок Туполева, 7, не явился активный молодой человек со своей управляющей компанией. Как ни странно, в то же время сначала в погребе, затем на лоджии, а затем и в квартире жительницы завелись… мыши. До этого момента грызуны ни разу не появлялись на территории квартиры аккуратной хозяйки.

Обратившись с жалобой в управляющую компанию, женщина выслушала ответные претензии. Мол, вычистите свой погреб, тогда и мышей не будет. Естественно, что дальше с вопросом никто разбираться не стал. А между тем грызуны ведут активную и вполне успешную жизнь в квартире женщины. Вот такой животный символизм.

Завершая повествование, хочется еще раз обратиться к жителям 9-го квартала: не идите на поводу у сомнительных представителей УК, контролируйте деятельность коммунальных органов и бейте тревогу, если заметите, что слова ваших коммунальных руководителей сильно расходятся с делом.

ТОЛЬЯТТИНСКИЙ НАВИГАТОР
№7 (398), 15 марта 2016 года

БИТВА ЗА ТРОЛЛЕЙБУСЫ

ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ ОТЧЁТ ДЕПУТАТА КПРФ АЛЕКСЕЯ ГЕННАДЬЕВИЧА КРАСНОВА О БОРЬБЕ С НАРУШЕНИЯМИ ПРАВ ТРУДЯЩИХСЯ В «ТОЛЬЯТТИНСКОМ ТРОЛЛЕЙБУСНОМ УПРАВЛЕНИИ» (МУНИЦИПАЛЬНОМ ПРЕДПРИЯТИИ «ТТУ»)

НАЧАЛО НА СТР. 1

1. ТРОЛЛЕЙБУСЫ ВСТАЛИ

5 октября 2015 года компания «Самараэнерго» остановила подачу электроэнергии на контактные линии тольяттинских троллейбусов. Это было сделано из-за многомиллионных долгов, которые образовались перед «Самараэнерго» у подконтрольного мэрии предприятия – «Тольяттинского троллейбусного управления». Троллейбусы Тольятти встали.

Буквально через несколько дней мэр Андреев дал газете «Площадь Свободы» весьма откровенное интервью. В нем он изложил свой «план по спасению ТТУ», который состоял из трех частей: продажи депо в Автозаводском районе, оформления очередного кредита в банке и надежды на помощь Правительства РФ. Нам, коммунистам, такой «план спасения» очень не понравился, и мы стали готовиться к борьбе против очередных кредитов и распродажи ТТУ.

Мы полагали, что вопрос о мерах по спасению предприятия будет поднят уже на ближайшей думе. Однако 21 октября в повестке думы вопроса про троллейбусы мы не увидели. Впрочем, в ходе заседания мэр Андреев обратился ко всем депутатам с вполне ожидаемой просьбой – собраться на внеочередной думе именно для того, чтобы «спасти ТТУ», поскольку «вопрос серьёзный» и так далее. Мы, разумеется, согласились и проголосовали за то, чтобы провести внеочередное заседание через неделю, 28 октября.

2. ПОДОЗРИТЕЛЬНЫЕ ПРИГОТОВЛЕНИЯ

Дальше началось интересное.

Неделю мы, депутаты, ждали от мэрии проекта вывода ТТУ из кризиса. Но… не дождались. Информация по ТТУ пришла в думу только вечером 27 числа, то есть в день, предшествовавший заседанию думы (оговорюсь: пришла она в думу, депутатам же она так и не поступила). И какая информация! (Но об этом чуть ниже.)

Итак, заседание внеочередной думы было назначено на 11 часов утра, а на 10 часов председатели комиссий запланировали обсуждение вопросов по бюджету.

28 октября в 10.00 я прибыл в думу на комиссию по социальной политике. У дверей малого зала, где должна была заседать комиссия, я узнал, что фракция «Единой России» проводит там своё заседание, на котором решает «вопрос по ТТУ».

Заседание «Единой России» длилось полтора часа.

Далее началось заседание моей комиссии по внесению поправок в муниципальные программы. К слову, я воздержался при принятии решения и потребовал записать в протокол, что я отказываюсь голосовать, потому что массив документов поступил мне из мэрии слишком поздно, и я не смог детально ознакомиться со всей информацией приложений.

После заседания комиссии мы, коммунисты, поднялись в большой зал. Там от Максима Гусейнова я узнал, что тот неоднократно поднимал на своей комиссии вопрос о том, что информации для принятия решения по ТТУ недостаточно и что большая часть депутатов имеет такую же точку зрения. Однако Гусейнов не был услышан. Кроме того, как рассказали Максиму депутаты-единороссы, на фракции «Единой России» их лидер Владимир Бокк настойчиво и бескомпромиссно убеждал упрямых депутатов поскорее согласиться с планом «спасения» троллейбусов, предложенным мэрией.

3. «ПЛАН» НА ПОЛТОРЫ СТРАНИЦЫ

Затем началось само заседание думы.

Мы рассмотрели вопросы, связанные с налогами, бюджетом, вручением грамот и прочие. После чего Микелем был поставлен вопрос о судьбе троллейбусов.

В этот самый момент одна из сотрудниц аппарата думы раздала депутатам так называемую «информацию мэрии по вопросу вывода МП «ТТУ» на безубыточный уровень деятельности». Я подчеркну, это была первая предоставленная мне информация о ТТУ вообще! То есть я, депутат думы, получил информацию по вопросу, по которому я должен был принять решение, за несколько минут до голосования по этому вопросу!

Напомню, с 9 октября (с момента отключения троллейбусов от сети) прошло 19 дней. В думу документ пришёл 27-го. Полагаю, именно его обсуждала «Единая Россия» за закрытыми дверями. Почему документ нельзя было раздать по комиссиям, к которым депутаты съехались уже к 10 утра? Важный вопрос… У меня сложилось ощущение, что всё это – тщательно срежиссированный спектакль, что и мэрия, и дума совместно спланировали и истеричный ажиотаж, и катастрофическую нехватку времени, и предоставление документов в последний момент. Дальнейшие события только укрепили мои подозрения…

Да, кстати. Несколько слов о размерах этого, с позволения сказать, «плана». Я должен был принять решение о том, что город Тольятти берёт кредит в 94 миллиона рублей, на основании полутора страниц машинописного текста!

4. СРАЖЕНИЕ ПЕРВОЕ

Вернёмся к заседанию думы. Началось обсуждение вопроса (если этот процесс можно назвать обсуждением, поскольку, напомню, информацией депутаты не владели).

Итак, из предоставленных полутора страниц стало ясно, что мэрия города Тольятти, а конкретно – мэр Сергей Андреев, руководитель департамента дорожного хозяйства мэрии г.о. Тольятти Павел Баннов и генеральный директор Тольяттинского троллейбусного управления Евгений Растегаев предложили Думе Тольятти «План спасения ТТУ», который заключался в том, чтобы взять в кредит 94 000 000 (миллиона) рублей в ГЛОБЭКСБАНКе под гарантию городских денег и под 16% годовых. Причём не напрямую, а через подконтрольные мэрии ОАО «ПОКХ» и ОАО «ДРСУ». Также мэрская команда предложила продать имущество Троллейбусного управления: Депо № 2 (административное здание, гараж, ремонтный цех), турбазу «Тихие зори» и уволить «лишних» сотрудников.

У меня много разногласий с депутатом Гринблатом, взять хотя бы темы приватизации городского имущества и строительства в городе, однако следует признать: он изо всех сил пытался «внушить» мэрии, что кредит в банке – не лучший способ решения проблемы. Против скоропалительного решения выступили и единоросс Альшин, и коммунист Гусейнов.

После этого все, кто пытался прояснить вопрос, получили «оплеуху»: мэр города Сергей Андреев назвал попытку депутатов выяснить детали судьбоносного кредита в 94 миллиона «забалтыванием». Несмотря на такую характеристику диалога мэрии и думы, я всё-таки задал вопрос Григорию Гильгулину о том, какое количество ремонтного и обслуживающего персонала мэрия планирует сократить в ходе «перевода ТТУ на безубыточный уровень». В ответ я услышал: 57 человек. А затем председатель бюджетной комиссии единоросс Сергей Колмыков прямо и честно сказал: комиссия вообще не приняла решение по вопросу.

5. МУТНЫЕ ПОПЫТКИ ГОЛОСОВАТЬ И МОЙ УХОД

И вот тут началось странное. Казалось бы, информации по вопросу нет, профильная комиссия вопрос не рассматривала. Самое логичное: потребовать от мэрии детальный отчёт о планируемых мероприятиях и разойтись до пятницы, на которую назначить внеочередную

думу. Именно это и предложил депутатам Максим Гусейнов. Однако председатель думы Борис Микель почему-то предложил… рассмотреть вопрос сию минуту.

И снова депутаты начали объяснять, что информации нет, что нужны сведения по акционерным обществам, что нужна юридическая проверка легитимности схемы выделения денег и так далее. Однако складывалось впечатление, что председатель думы Микель депутатов не слышал. Каждый раз он упорно предлагал за что-то проголосовать.

Не выдержав всего этого балагана, я встал, подошёл к мэру и председателю думы, показал им листочек с «планом кредита под ТТУ» и сказал, что на основании этого листочка я не буду принимать решение. Отказавшись голосовать, я покинул думу.

Судя по всему, мой демарш переломил ситуацию. Как я узнал через некоторое время, после моего ухода лоббисты кредитов и продажи депо № 2 пошли на попятную. Заседание думы и, соответственно, голосование по троллейбусам решили перенести. О том, в какой день состоится заседание, председатель думы Микель пообещал депутатам сообщить заранее…

6. ПОЧЕМУ КОММУНИСТЫ ВЫСТУПИЛИ ПРОТИВ МЭРСКОГО ПЛАНА

Итак, мы – члены фракции КПРФ в Тольяттинской думе – 28 октября 2015 года выступили резко против мэрского плана кредитов и распродажи ТТУ.

Во-первых, мы были против самой ситуации, когда предприятие доводится до ручки, а потом под предлогом его спасения от имени тольяттинцев мэр берёт у банка кредит на «спасение» троллейбусов. Возникает

НЕВЗИРАЯ НА ЖЕЛАНИЕ ОДНОПАРТИЙЦЕВ ЗАДАТЬ МЭРУ ВАЖНЫЕ, ПУСТЬ И НЕУДОБНЫЕ ВОПРОСЫ, ЛИДЕР ПАРЛАМЕНТСКИХ ЕДИНОРОССОВ (ВЛАДИМИР БОКК. – ПРИМ. А.К.) ПРЕСЕКАЛ ВСЕ ВОПРОСИТЕЛЬНЫЕ ПОПЫТКИ НА КОРНЮ.

вопрос, почему Растегаев и мэр заранее не попросили у депутатов деньги на погашение долгов ОАО «ТТУ», ведь таким образом город не был бы вынужден оплачивать грабительские проценты ГЛОБЭКСБАНКу? Как так получилось, что бывший руководитель управления транспорта департамента дорожного хозяйства, транспорта и связи мэрии (предыдущая должность Растегаева) не справился с руководством предприятием и загнал его в огромные долги?

Во-вторых, настаивая на необходимости предоставления бюджетных гарантий для получения кредитов в единственном банке – ГЛОБЭКСБАНКе, ни Андреев, ни мэрский экономист Гильгулин не показали народным избранникам ни одного документа, свидетельствующего о переговорах с другими банками. Поэтому на думе коммунист Гусейнов сразу поставил под сомнение правомочность планируемой сделки с точки зрения антимонопольного законодательства.

В-третьих, у нас, коммунистов, да и, к чести сказать, у остальных депутатов, возник вопрос: зачем нужно вовлекать ОАО «ПОКХ» и ОАО «ДРСУ» в сомнительную сделку? Ведь ясно же, что «ТТУ» не вернёт долги. Почему бы богатому ОАО «ПОКХ» не предоставить финансовую помощь «ТТУ» в виде простого займа под, скажем, 13% годовых?

Ну и, в-четвертых, как можно называть «планом спасения» увольнение работников ТТУ и распродажу муниципальной собственности – огромного депо в центре города, турбаз и других активов?

7. КТО ЛОББИРОВАЛ В ДУМЕ ПЛАН КРЕДИТОВ И РАСПРОДАЖ ТТУ?

Как написал на страницах газеты «Площадь Свободы» (более чем объективно освещающей проблему ТТУ) журналист Иван Дмитриев, немаловажную и чуть ли не заглавную роль в итоговом «спектакле» одобрения кредитов и распродаж «сыграл единоличный лидер фракции «ЕР» в городской думе Владимир Бокк.

По имеющейся у нас информации, уже на следующий день после того, как дума воздержалась от голосования за сомнительную схему спасения ТТУ, представленную Сергеем Андреевым, депутат-вазовец в компании мэра и его первого заместителя заседал в кабинете у спикера ТГД Дмитрия Микеля. О чем конкретно шла речь за закрытыми дверями, неизвестно.

Похоже только, что Бокк, который, по некоторым данным, за несколько часов до этого побывал в Самаре, привез из областного центра некие ценные указания, которые и доносил до председателя гордумы. И аргументы эти, судя по всему, оказались настолько убедительными, что Дмитрию Микелю не оставалось ничего другого, кроме как экстренно принимать решение о проведении второй внеочередной думы в пятницу, 30 октября.

В пользу именно такого стремительного развития событий выступает хотя бы то обстоятельство, что информировать депутатов о внеплановом заседании 30 октября сотрудники аппарата парламента взялись накануне около 8 часов вечера».

8. КАК ДЕПУТАТОВ-ЕДИНОРОССОВ ЧЕРЕЗ КОЛЕНО ЛОМАЛИ

Итак, 30 октября 2015 года, в пятницу, в 15.00, должно было состояться внеочередное заседание думы, посвященное судьбе тольяттинских троллейбусов.

За час до заседания, в 14.00, фракция «ЕР» во главе с Владимиром Бокком встретилась для того, чтобы выработать консолидированную позицию по данному вопросу. «Тут-то, – как утверждают источники «Площади Свободы», – и началось самое интересное. Невзирая на желание однопартийцев задать мэру важные, пусть и неудобные вопросы, лидер парламентских единороссов (Владимир Бокк. – прим. А.К.) пресекал все вопросительные попытки на корню».

Зато правом выступить были великодушно наделены такие члены фракции, как, например, Николай Остудин или Наталия Жукова. Оба – выходцы с АВТОВАЗа, как и сам Владимир Бокк. И оба, не замеченные прежде в эмоциональных выступлениях на публику, вдали от посторонних глаз взялись на повышенных тонах убеждать коллег из «Единой России», что те ради спасения ТТУ должны согласиться со схемой Сергея Андреева и поверить: иного решения по финансированию предприятия нет.

И единороссы под давлением своего думского лидера поверили. Правда, далеко не все: за предоставление муниципальных гарантий в пользу ТТУ по сомнительной схеме через два акционерных общества проголосовали в общей сложности 18 членов фракции. Остальные при голосовании либо воздержались, либо выступили против принятия положительного решения».

ПРОДОЛЖЕНИЕ ЧИТАЙТЕ В СЛЕДУЮЩЕМ НОМЕРЕ

КОПИР СЕРВИС
РЕМОНТ: ФОТОАППАРАТЫ КАРТРИДЖИ НОУТБУКИ ПРИНТЕРЫ ТОНЕРЫ ПЛАНШЕТЫ ПРОДАЖА ЧЕРНИЛА МОНИТОРЫ КОМПЬЮТЕРЫ ФОТОБУМАГА
ЗАПРАВКА КАРТРИДЖЕЙ 7-Я БЕСПЛАТНО
ЗАПЧАСТИ ДЛЯ НОУТБУКОВ www.kypidetal.ru
www.kps-tlt.ru
● 5-й квартал, ул. Свердлова, 13а, ДБ «Заря», оф.237, Т. 78-28-83
● 19-й квартал, ул. 70 лет Октября, 36а, цок. этаж, Т. 55-77-88
● 12-й квартал, ул. Дзержинского, 25а, ТД «Линн», 3 подъезд, 2 этаж, Т. 77-91-91
● 1-й квартал, ул. Революционная, 52, ДБ «Орбита», 2 этаж, офис 209, Т. 77-04-06
ГАРАНТИЯ • КАЧЕСТВО • СРОКИ

ТОЛЬЯТТИНСКИЙ НАВИГАТОР
РЕКЛАМНО-ИНФОРМАЦИОННАЯ ГАЗЕТА
Учредитель: ООО «Навигатор-Медиа»
Директор: Осипов Александр Викторович
Главный редактор: Евдокимов Владимир Валерьевич
Выпускающий редактор: Иванова Ирина Михайловна
Адрес редакции: 445040, г. Тольятти, б-р Туполева, 12а, офис 2-44
Телефон: 8(8482) 61-84-95
E-mail: reklama-navigator@inbox.ru
Издатель: ООО «Навигатор-Медиа», 445051, Самарская область, г. Тольятти, б-р Приморский, д. 1, кв. 10
№7 (398), 15 марта 2016 года
Подписано в печать: по графику – 14.03.2016, 10.00, фактически – 15.03.2016, 18.00.
Отпечатано в ООО «Поволжский полиграфический комплекс». г. Тольятти, Южное шоссе, 30. Т./ф.: (8482) 55-69-38, 55-69-40
Заказ №
Газета зарегистрирована Поволжским управлением Федеральной службы по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия. Свидетельство о регистрации СМИ ПИ №ФС 7-4315 от 21.03.07
За качество полиграфического исполнения ответственность несет типография.
За содержание рекламных материалов ответственность несет рекламодатель.
Мнение автора может не совпадать с мнением редакции. ® – Опубликовано на правах рекламы. Распространяется бесплатно.
Тираж 30 000 экз.

Ремонт квартир, услуги плотника: шпаклевка, покраска стен и потолков, обои, линолеум, изготовление окон, установка дверных блоков.
тел. 8-903-333-00-31

0+
27 МАРТА 12:00-18:00
«РАДУЖНЫЙ ДЕНЬ РОЖДЕНИЯ»
угощаем вкусным тортом
дарим подарки
развлекаем шоу-программой
Spider Hall
7-Й ДЕНЬ РОЖДЕНИЯ ТРК «КАПИТАЛ»
4 этаж, площадка под куполом
Я КАПИТАЛ
ТРК «КАПИТАЛ» Вход свободный
kapitaltlt
19–27 МАРТА
радуга скидок
до 70%
разработано tmtntm.ru

ТОЛЬЯТТИНСКИЙ НАВИГАТОР
№7 (398), 15 марта 2016 года

ЕСТЬ ЛЮДИ, ЕСТЬ ДЕЛА, ЕСТЬ НАДЕЖДА

НА ПРОШЛОЙ НЕДЕЛЕ НАМ С ДЕПУТАТОМ-КОММУНИСТОМ СЕРГЕЕМ ЕГОРОВЫМ ВЫПАЛА ЧЕСТЬ ПРЕДСТАВЛЯТЬ САМАРСКУЮ ДЕЛЕГАЦИЮ НА III ВСЕРОССИЙСКОМ СЪЕЗДЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ ТРУДОВЫХ КОЛЛЕКТИВОВ В МОСКВЕ. НА СЪЕЗДЕ ПРИСУТСТВОВАЛО ОКОЛО 600 ДЕЛЕГАТОВ ИЗ 82 СУБЪЕКТОВ ФЕДЕРАЦИИ. НА ЭТОТ РАЗ СОБРАНИЕ ТРУДЯЩИХСЯ СТРАНЫ ПРОХОДИЛО В ДОМЕ КУЛЬТУРЫ СОВХОЗА ИМЕНИ ЛЕНИНА.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ОБЩЕГОРОДСКОГО НЕЗАВИСИМОГО ПРОФСОЮЗА «МОЛОТ» ВЯЧЕСЛАВ ШЕПЕЛЕВ

Поскольку на прошлом, втором съезде 17 ноября 2012 года, я тоже присутствовал, мне было с чем сравнивать. За четыре года ситуация в настроениях рабочих страны сильно изменилась в худшую сторону. Если в 2012 году представители предприятий рассказывали о своих проблемах «в рабочем режиме», то на этот раз с трибуны просто лился народный гнев. Было видно, что терпение у трудового народа на исходе. Да и понятно отчего.

Мне нередко приходится спорить с теми, кто говорит, что у нас мощная армия. По моему мнению, она мощная только на параде у Кремля и на канале «Звезда». На самом деле, на некогда огромном судостроительном заводе в Комсомольске-на-Амуре, некогда выпускавшем все виды подводных лодок, и атомные в том числе, за последние 30 лет не сошла со стапелей ни одна субмарина. На авиационных заводах не выпускаются самолёты. В Рязани «убит» тракторный завод, который в советские времена 80% своей продукции отправлял на экспорт. При этом и внутри страны дефицита тракторов и комбайнов не было. Сейчас он – подобие тольяттинского «АвтоВАЗагрегата». В Ростове комбайностроительный завод «Дон» в таком же плачевном состоянии, как и ВАЗ. При этом представители аграрного сектора плачут, покупая втридорога технику за границей. А с таким темпом роста доллара им вообще этой техники не видать.

Слушая выступающих, мы поняли: всё, что творится в Тольятти, творится по всей стране. Массовые сокращения приводят к тому, что, даже получив большой заказ, предприятия не в состоянии его выполнить. Уволенные специалисты разбегаются по городам и весям в поисках средств существования. Собрать некогда слаженные коллективы уже невозможно. Кто-то успел найти работу в другом регионе, кто-то уехал в деревню, где ещё осталась земля от родителей, «на картошечку-моркошечку». Кто-то просто спился от безысходности. И все понимают: если в ближайшее время не изменить ситуацию, то в недалёком будущем каждый будет рад любой тяжёлой и грязной работе ради куска хлеба.

Страна хиреет на глазах. Сваливается в пропасть, причём со страшным ускорением. И вот среди этой огромной пустыни беспредела есть маленький оазис благополучия и порядка – совхоз имени Ленина, который находится недалеко от станции метро «Домодедово», на въезде в Москву со стороны Каширского шоссе. С 1995 года его возглавляет незаурядный человек – Павел Грудинин.

Павел Николаевич поднял хозяйство практически из руин после так называемой «перестройки». В конце 90-х земли совхоза имени Ленина пытались купить по 50 тысяч долларов за сотку. Павел Николаевич не уступил ни пяди родной земли. Потом пришлось стоять в прямом смысле слова насмерть против рейдерских захватов. Геннадий Андреевич Зюганов собрал из Поволжья две тысячи комсомольцев, которые смогли вытеснить бандитов и отбить у них желание посягать на земли совхоза. Сейчас это процветающее хозяйство. 100 гектаров только клубники. При урожае 15 тонн с гектара. 150 сортов яблок. 45 сортов груш. Большая ферма крупного рогатого скота, дающая в среднем по 9 тысяч литров молока с коровы в год. Свой завод по производству соков.

Во время съезда в фойе Дома культуры совхоза мы попробовали выпускаемую предприятиями продукцию, которая отправляется в 300 торговых точек. Натуральные соки: яблочный, вишнёвый, клубничный... Яблоки, груши, морковь, молоко, колбасы... Всё превосходного качества, отличное на вкус! И не удивительно, ведь вся продукция за 20 лет ни на шаг не отступила от советских ГОСТов. После бесконечного «пальмового масла» российских гипермаркетов было приятно ощутить вкус настоящей еды без химии, вкус детства.

Дальше! В совхозе своя школа, два детских сада, амбулаторный центр с современным оборудованием, зона отдыха с собственным прудом. Современная спортивная площадка с искусственным покрытием, детские площадки повсюду... Даже есть хоккейный корт. При этом средняя заработная плата по совхозу – 74 тысячи рублей. И это не «средняя температура по больнице, как на ВАЗе, где у топ-менеджера – 2,5 миллиона, а у слесаря МСР – 15 тысяч. Там, в совхозе, это реальная средняя зарплата работников. Кроме того, каждому работнику каждый месяц продают 5 килограммов мяса и 4 килограмма колбасы по цене 1 (!) рубль за килограмм. Это легко проверить. Наберите в поисковике на YouTube «Совхоз имени Ленина». Там много роликов. Посмотрите, как живут люди. Не в Европе. Не в Америке. В нашей с вами стране.

Вот такое многоотраслевое хозяйство истинные патриоты своей страны не только реально подняли, но и сумели развить во время разгула коррупции и «законного» бандитизма «правоохранителей»… Когда постоянно смотришь «зомбоящик», а там только два «героя» – Владимир Владимирович и Владимир Вольфович, конечно, поневоле из двух зол выбираешь меньшее… Но у нас в стране множество талантливых людей, хороших организаторов и прекрасных управленцев. Их не показывают по телевизору. Иначе в каком свете предстанут «единороссовские» управленцы, итог работы которых всегда один – разруха и безработица…

Думайте. Анализируйте. Делайте выводы.

МОЛОТ
МОЛОТ - ПОМОЖЕТ
МОЛОТ - ЗАЩИТИТ
+ 7 9649 74 80 03

МАСЛЕНИЧНЫЙ РАЗГУЛЯЙ

13 ФЕВРАЛЯ ЖИТЕЛИ 5-ГО КВАРТАЛА АВТОЗАВОДСКОГО РАЙОНА, КАК И МНОГИЕ ДРУГИЕ ТОЛЬЯТТИНЦЫ, ОТМЕЧАЛИ ТРАДИЦИОННЫЙ СЛАВЯНСКИЙ ПРАЗДНИК МАСЛЕНИЦУ.

В 12.00 в центре квартала заиграла веселая музыка, и ребятня из близлежащих домов тут же окружила место праздника, а за ними подтянулись и родители. Даже люди пожилого возраста не захотели в теплый весенний день оставаться дома.

Под первые звуки свирели появилась Зимушка-Зима. Решив, что мало было в этом году лютых морозов и снежных забав, она закрутила ребятню в вихре сказочных игр. Справедливости ради нужно сказать, что этому мало кто сопротивлялся: смех и восторженные крики участников праздничного гулянья были слышны по всей округе.

Для приветственного слова на импровизированную сцену был приглашен депутат КПРФ в Думе г.о. Тольятти Алексей Краснов, который поздравил всех

присутствующих с Масленицей и поздравил соседей с весенним праздником: «При КПРФ в Тольятти создано общественное движение «Русский узор», направленное на возрождение и поддержание русской национальной культуры. В рамках этой работы мы и решили провести совместно с ТОС-5 это праздничное мероприятие…»

Затем появилась хозяйка праздника – Весна. Захватив внимание гостей, она подарила всем по-настоящему весеннее настроение, логично завершив проводы зимы.

Ну и какой праздник Масленицы без блинов? Каждый смог насладиться сытным русским лакомством, ну а самым маленьким гостям, помимо блинов, достались еще и шоколадные угощения.