ТОЛЬЯТТИНСКИЙ НАВИГАТОР
С АВТОРАДИО ПРИЛОЖЕНИЕМ
16+
№2 (351), 27 ЯНВАРЯ 2015 ГОДА
WWW.NAVIGATOR-TLT.RU

ЦЕНА ВОПРОСА – ВЫСОКА 4
«ТН» расскажет о работе пригородных маршрутов, вызывающих наибольшее число нареканий жителей города и являющихся головной болью тольяттинских властей.

К МАЙДАНУ ЗАПАД ГОТОВИЛСЯ ЧЕТЫРЕ ГОДА 7
Война на Украине глазами очевидцев

ВЕЛИКА РОССИЯ, А МАШИНУ ПОСТАВИТЬ НЕГДЕ

В СРЕДУ НА ЗАСЕДАНИИ ДУМЫ ДЕПУТАТЫ БОЛЬШИНСТВОМ ГОЛОСОВ ПРИНЯЛИ АНТИНАРОДНОЕ РЕШЕНИЕ, КОТОРОЕ ИСКЛЮЧАЕТ ОБЕСПЕЧЕНИЕ МАШИНОМЕСТАМИ БУДУЩИХ НОВОСЕЛОВ И, ПО СУТИ, РАЗРЕШАЕТ ТОЧЕЧНУЮ ЗАСТРОЙКУ В ГОРОДЕ.

Олег Веселов

Жители Тольятти всегда выступали против уплотнения городских кварталов, поскольку точечная застройка уродует городской облик, наносит материальный урон казне и моральный вред жителям. Вспомним вставку между домами на Ворошилова, 55, и 40 лет Победы, 104, втиснутую так, что соседние с ней подъезды пошли трещинами. Сколько нервов было потрачено жителями, которые отстаивали право на переселение! Сколько средств городского бюджета было выделено на предоставление им другого жилья и ремонт освободившихся квартир. Протестовали горожане и против строительства жилых домов на «Поле чудес», в районе «Певческого поля», на месте снесенного кинотеатра «Авангард». Строительство последнего, кстати, не ведется лишь по причине недостатка парковочных мест. Если бы не активность горожан, уже давно стояла бы на месте бывшего кинотеатра 16-этажка, загромождая дворы соседних «хрущевок» машинами.

И вот 21 января сего года последний заслон, препятствующий уплотнению жилой застройки, убран по доброй воле тех, кто избран жителями и, по сути, должен отстаивать их интересы. Но интересы, видимо, у всех разные. Точечная застройка привлекательна для строительных организаций: она дешевле – коммуникации под рукой, а значит, более прибыльна. На заседании думы народные избранники в большинстве своем проголосовали за внесение изменений в правила землепользования и застройки городского округа, исключающие при строительстве жилых домов обеспечение машиноместами не менее 2/3 квартир, а также уменьшение земельного участка с 0,96 кв. м на один квадратный метр общей площади жилых помещений до 0,66 для среднеэтажного жилого дома и с 0,92 до 0,64 для многоэтажного жилого дома. Против выступили лишь представители думской фракции КПРФ.

КАК ЭТО БЫЛО

Инициатором изменений в Правила землепользования и застройки, которые разрешают строить жилые дома без учета мест для парковки машин, выступила Торгово-промышленная палата Тольятти. В пояснительной записке, которая поступила в Тольяттинскую думу за подписью мэра, говорится: «В соответствии с обращением ТПП на заседании комиссии по подготовке проекта Правил землепользования и застройки в апреле 2014 года был рассмотрен вопрос о внесении в них изменений в части принятия минимальной площади земельного участка для возведения многоэтажных жилых домов из расчета 0,64 кв. метра на один кв. метр общей площади жилых помещений (ранее было 0,92 кв. м) и переноса термина градостроительного регламента «с обеспечением машиноместами от 2/3 количества квартир в доме». Вместо этого строители предлагают жителям новостроек ставить автомобили на прилегающей территории с учетом пешеходной доступности не более 800 метров. Но дело не только в отсутствии мест для парковок. Изменения в ПЗЗ позволяют строителям «воткнуть» жилой дом практически в любой части города и на любой территории, то есть разрешают точечную застройку.

Чтобы узаконить столь необходимые для строительных организаций поблажки, в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации о градостроительной деятельности проект внесения изменений в ПЗЗ необходимо было рассмотреть на публичных слушаниях. Что и было сделано. Первые публичные слушания 15 сентября 2014 года собрали чуть более 40 человек, и полемика в ходе их проведения была жаркой. Представители строительной отрасли гнули свое: обеспечение машиноместами – задача не застройщиков, а городских властей. Территорию 2/3 парковочных мест от общего количества квартир буквально «повесили» на строителей, отчего стоимость квадратного метра становится дороже и мешает нормальному развитию отрасли. А жители говорили о наболевшем. О том, что при возведении новых домов уменьшается придомовая территория существующих. О том, что в Тольятти 16 незаконных строек. О том, что изменения в ПЗЗ развяжут руки многим застройщикам и Автозаводский район города, построенный по нормативам, будет изуродован. Итогом первых слушаний стало предложение Максима Гусейнова, депутата городской думы от КПРФ, создать рабочую группу для выработки решения по вопросу размещения автомобилей.

БУМАГА СТЕРПИТ ВСЁ

Рабочая группа была создана, в нее кроме представителей мэрии и думы вошли и несколько активных горожан. Среди них Ирина Полякова. Однако, с ее слов, мнение участников рабочей группы не учли при вынесении решения на продолжении публичных слушаний 24 октября.

Протокол публичных слушаний говорит о том, что 15 сентября председательствующим был сделан перерыв, и согласно Положению о проведении публичных слушаний в Тольятти их продолжение назначено на 24 октября. Но об этом не узнали представители общественности, входящие в состав рабочей группы, и потому на продолжении слушаний не присутствовали. Вместо них, со слов Ирины Поляковой, к зданию мэрии на улице Белорусской, 33, 24 октября прошлого года привезли строителей в количестве

ОКОНЧАНИЕ НА СТР. 5

ТОЛЬЯТТИНСКИЙ НАВИГАТОР
№2 (351), 27 января 2015 года

В МИРЕ

Греция выйдет из еврозоны?

Программа, которая была согласована с Европой и минфином Греции, больше не действует, сообщил ответственный за экономическую политику в оппозиционной партии СИРИЗА Яннис Милиос. Коалиция радикальных левых лидирует на внеочередных парламентских выборах и с большим отрывом обгоняет правящую партию. СИРИЗА ранее выступала за отмену мер жёсткой экономии и списание большей части многомиллиардного долга страны, что может привести к выходу Греции из еврозоны.

В Донецке обстреляна остановка общественного транспорта

13 погибших и десятки раненых, – таким было утро 22 января в Донецке. В Ленинском районе города была обстреляна из минометов остановка общественного транспорта.

Умер король Саудовской Аравии

На 91-м году жизни скончался король Саудовской Аравии Абдалла ибн Абдул-Азиз Аль Сауд.

Названа обладательница титула «Мисс Вселенная – 2014»

22-летняя колумбийка Паулина Вега стала обладательницей самого престижного в мире титула красоты.

Перемирия больше не будет

С таким заявлением выступил глава ДНР Александр Захарченко перед студентами самопровозглашенной Донецкой Республики.

В СТРАНЕ

Принудят к «миру»

Руководство ОБСЕ в понедельник начало переговоры о вводе миротворческих сил на территорию Украины. В связи с этим президент Парламентской ассамблеи ОБСЕ Илкка Канерва в ближайшее время намерен посетить Киев и Москву, чтобы обсудить вопрос о скорейшем прекращении военных действий с помощью миротворческих сил.

За месяц лекарства в России подорожали на 20%

В 2014 году скачок цен находился на отметке 13%. А за последние 1,5 месяца он уже достиг 20%. Этот рост цен является максимальным с 2010 года.

Россия обойдёт Украину

Глава ОАО «РЖД» Владимир Якунин заявил о начале строительства железной дороги, обходящей Украину.

Центробанк признал правильным снижение ставки на 2-3%

Центробанк России планирует в первом квартале 2015 года понизить ключевую ставку на 2-3%.

Отдых дорожает

Стоимость отдыха на популярных среди россиян курортах может вырасти на 80% по сравнению с ценами 2014 года.

ПО СЛЕДАМ ПУБЛИКАЦИЙ

УШЛИ ПО КОНКУРСУ

В ПРОШЛОМ НОМЕРЕ «ТН» ПИСАЛ О СИТУАЦИИ В ТГУ, ГДЕ ПРЕПОДАВАТЕЛЬ ФИЗВОСПИТАНИЯ АЛЕКСАНДР СКОПИНЦЕВ БЫЛ УВОЛЕН ПОСЛЕ ТОГО, КАК ОБРАТИЛСЯ В ПРОКУРАТУРУ.

Напомним, поводом для обращения Скопинцева, с его слов, стало вымогательство и. о. завкафедрой Т. Хорошевой денежной суммы в размере 20 тысяч рублей под видом хоздоговорных работ. Другой преподаватель Сергей Цветков, давший показания в ходе следствия не в пользу ТГУ, а в защиту своего коллеги, покинет стены университета 28 января. В этот день у него заканчивается срок на замещение должности преподавателя физвоспитания. А состоявшийся 21 января конкурс на замещение должности преподавателя на своей кафедре Сергей Владимирович не прошел: тайным голосованием за его кандидатуру проголосовали лишь три представителя кафедры физвоспитания, против – 11. При голосовании в институте физкультуры и спорта против проголосовали 6 представителей и только один отдал голос за Сергея Цветкова.

«ТН» писал в прошлом номере, что в самое ближайшее время станет известно, как решится судьба Сергея Цветкова, и задавался вопросом, что главнее в кадровой политике ТГУ: личностные и профессиональные качества преподавателей или же его лояльность руководству и умение прогнуться под систему. Видимо, важнее оказалось не то, что Цветкова уважают и любят как преподавателя его студенты. Читатель может сделать выводы сам.

В ГУБЕРНИИ

В Самаре горел торговый центр

Вчера в районе 9 часов вечера в областной столице горел известный торговый центр «Аврора». Огонь разошелся на четвертом этаже. По данным правоохранительных органов, именно там проводились ремонтные работы ТЦ.

В области появилась очень молодая мама

В Отрадном правоохранительные органы возбудили уголовное дело относительно 49-летнего мужчины. По версии следствия, он вступил в связь с 15-летней девочкой, в результате чего та забеременела и уже успела стать мамой.

В аэропорту Курумоч совершил экстренную посадку самолёт

Самолет авиакомпании «ЮТэйр», совершавший рейс из Ташкента в Москву, экстренно сел в аэропорту Курумоч. Причиной посадки стало плохое самочувствие одного из пассажиров воздушного судна.

Не только банковские вклады

Федеральный закон «О страховании вкладов физических лиц в банках Российской Федерации» хотят расширить. Самарская губернская дума готовит законодательную инициативу в правительство Российской Федерации о страховании средств граждан, размещенных на счетах ТСЖ, фонда регионального оператора по капремонту, жилищных кооперативов. Таким образом депутаты намерены защитить средства граждан.

В ГОРОДЕ

С ВоКС расторгнут договор

В арбитражном суде будет рассматриваться дело по заявлению ОАО «Производственное объединение коммунального хозяйства» («ПО КХ»), главным акционером которого является муниципалитет, о расторжении договоров с ООО «Волжские коммунальные системы» (ВоКС). Депутаты городской думы достаточно долго настаивали на том, что договорные отношения с ВоКС не являются выгодными для муниципалитета. Видимо, акционерное общество сочло, что выгоднее самостоятельно осуществлять ресурсоснабжающую деятельность, но расторгнуть договор с ВоКС можно только через суд.

Проблемный дом на Ворошилова отдадут льготникам

Заместитель мэра по строительству и имущественным вопросам Сергей Арзамасцев заявил о том, что с проблемного дома по улице Ворошилова, 55, снят «режим опасности».

В Тольятти 23 женщины расхищали материнский капитал

В самый последний день 2014 года был утвержден обвинительный приговор в отношении 23-х женщин, которые незаконным образом обналичили материнский капитал.

Упал с восьмого этажа

Инцидент произошел 22 января около 6 часов вечера. 27-летний тольяттинец по неизвестным причинам выпал с восьмого этажа высотного дома, расположенного на Майском проезде. Пострадавший упал в снег и выжил.

Праздник 70-летия Великой Победы оплатят тольяттинцы

В феврале в Тольятти появятся специальные «Победные сертификаты» номиналом от 100 рублей до 500 тысяч. При их покупке тольяттицы автоматически вложатся в бюджет великого праздника.

ЦЕНА ВОПРОСА – ВЫСОКА

308,5 ТЫС. В ДЕНЬ, 9,3 МЛН В МЕСЯЦ, 111 МЛН РУБЛЕЙ В ГОД – ТАКОВ МИНИМАЛЬНЫЙ «ОБЪЕМ РЫНКА» ПРИГОРОДНЫХ ПЕРЕВОЗОК БЕЗ УЧЕТА ПАССАЖИРСКОЙ ПЛАТЫ.

С 2015 ГОДА ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ В ТОЛЬЯТТИ ОСУЩЕСТВЛЯЮТСЯ ПО НОВОЙ МАРШРУТНОЙ СЕТИ. ПОКА ЕЩЕ СУЩЕСТВУЕТ ПУТАНИЦА, ИЗ-ЗА ТОГО ЧТО НА НЕКОТОРЫХ МАРШРУТАХ ИЗМЕНИЛАСЬ СХЕМА ДВИЖЕНИЯ. НО В ДАННОЙ СТАТЬЕ РЕЧЬ ПОЙДЕТ НЕ О ТОМ. «ТН» РАССКАЖЕТ О РАБОТЕ ПРИГОРОДНЫХ МАРШРУТОВ, ВЫЗЫВАЮЩИХ НАИБОЛЬШЕЕ ЧИСЛО НАРЕКАНИЙ ЖИТЕЛЕЙ ГОРОДА И ЯВЛЯЮЩИХСЯ ГОЛОВНОЙ БОЛЬЮ ТОЛЬЯТТИНСКИХ ВЛАСТЕЙ.

Ольга Баркалова

ТОЛЬЯТТИ – ГОРОД ХЛЕБНЫЙ?

Основной задачей, со слов мэра города Сергея Андреева, при оптимизации маршрутной сети Тольятти являлась возможность разгрузить городские дороги и обеспечить надежную работу по перевозке пассажиров, исключив всевозможные водительские недоезды и объезды. С этой целью число внутримуниципальных маршрутов сократили на 13, количество транспорта – почти на полтысячи единиц. И согласно условиям муниципального конкурса исключили перевозки на старых неудобных «Газелях», зато ввели новые требования – наличие оборудования спутниковой навигации на автобусах, провоз пассажиров, оплачивающих проезд социальными картами, и единую стоимость билета. И все было бы хорошо, но общую картину внутримуниципальных перевозок портят пригородные маршруты.

Во-первых, на пригородных маршрутах не действуют социальные проездные, во-вторых, выше стоимость, в-третьих, большинство перевозчиков использует старые «Газели», в-четвертых, их движение никто не контролирует, в-пятых, на большинстве пригородных маршрутов невозможно уехать после 20.00, в-шестых, они не соблюдают график движения и т.д. и т.п. По всем этим причинам горожане не ощутили, что муниципальная маршрутная сеть оптимизирована. У них возникает путаница, какие маршруты городские, какие пригородные, потому как многие пригородные ездят с двумя номерами. При этом их перевозчики не подчиняются мэрии, а контролируются минтрансом Самарской области. А значит, избавить город от старого, опасного и неудобного транспорта весьма сложно. В первую очередь потому, что эти маршруты являются хорошей кормушкой для областников. За один путевой лист, выданный на день, водитель платит от 300 до 700 рублей. Руководитель компании-перевозчика пояснил нашему изданию, что сегодня возить пассажиров по пригородному маршруту менее хлопотно: не нужно устанавливать ГЛОНАСС и систему звукового оповещения остановочных пунктов, перевозить бесплатно льготников, можно использовать старые «Газели», потому и «путевка» стоит дешевле, чем на городском маршруте. Умножим среднюю стоимость путевки – 500 рублей на 617 единиц транспорта, которые работают на 39 пригородных маршрутах, и получим цифры в денежном эквиваленте, идущие в минтранс, – 111 млн в год.

ОСТАНОВКА ПО ТРЕБОВАНИЮ

На комиссии по городскому хозяйству городской думы депутаты и представители мэрии обсуждали, как навести порядок на транспорте. Был приглашен и представитель министерства автомобильных дорог и транспорта Самарской области Константин Михайлов.

С его слов, пригородные маршруты, несмотря на то, что на 90% дублируют муниципальную сеть, востребованы жителями. Более того, министерство предлагало Тольятти организовать посадочные площадки для пересадки на пригородные маршруты с местами отстоя автобусов. «Мы направили запрос в мэрию Тольятти, но ответ не поступил. Пока этого нет, мы не видим целесообразности изменения маршрутной сети», – считает Константин Алексеевич.

По поводу стоимости проезда представитель министерства согласился, что органы государственной власти Самарской области установили тарифы на пригородных маршрутах в размере 1,6 рубля за километр пути. «Но поскольку в маршрутной сети пригородных перевозчиков не установлены промежуточные остановки по городу, а высадка пассажиров происходит по требованию, минэкономразвития как орган, ответственный за контроль в ценообразовании, ввело несколько другое ценообразование на пригородных маршрутах».

Руководитель департамента дорожного хозяйства и транспорта Павел Баннов не согласился с доводами представителя минтранса: «Вы вводите в заблуждение депутатов, мы указывали в письме минтрансу, что город готов предоставить пересадочные площадки с местами отстоя для маршрутов. Это площадки возле «Веги», КВЦ, речного порта, ООО «Фосфор» и пятая площадка – возле «Парк Хауса». А с точки зрения закона, это не наша обязанность, а лишь право. Но мы готовы предоставить места. Министерство же должно организовать рассчетно-кассовые центры, поскольку и сегодня в пригородных маршрутках билетов не дают».

Заместитель мэра по городскому хозяйству Сергей Анташев также счел доводы Константина Михайлова неубедительными: «До 80% поездок, которые совершают пассажиры на пригородных маршрутах, происходит на территории Тольятти. И за 2-3 остановки пассажиры не должны платить – 20 рублей, а максимум – 5 рублей. Здесь вы не можете привести ни одного довода в свою защиту. Второе: 90% ваших маршрутов дублируют городские. То есть вы дублируете нашу городскую сеть, потому что мы якобы не справляемся со своими обязанностями? Если вы на себя берете функцию обеспечить тольяттинцев пассажирскими перевозками, тогда забирайте всю сеть. Но это не ваши полномочия. Почему только Тольятти имеет такую структуру пригородного транспорта с интервалом движения пять минут? Городская сеть включает в себя 664 транспортные единицы, а вы разыгрываете 635 единиц. Мы проводим исследования маршрутной сети, тратя бюджетные деньги, трижды направляли их в минтранс и трижды просили совместно с нами внести корректировки, чтобы вписать министерскую сеть в городскую. Однако в минтрансе нас никто не слышит».

ОДНИ РАЗГРУЖАЮТ, ДРУГИЕ ЗАГРУЖАЮТ

В то же время, когда городские власти пытаются добиться совместной работы с минтрансом и навести паорядок на пассажирском транспорте в Тольятти, пригородные перевозчики вводят новые маршруты вместо тех, что сняты с городской сети. Только с нового года появилось шесть новых маршрутов «трехсотой» серии. Оказывается, они были разыграны давно, но находились в резерве. А с нового года были выведены перевозчиками на линию, тем более что появилось много старых «Газелей», которые в городской сети запрещено использовать. Мы надеемся на депутатов тольяттинских и губернских, что мы как минимум будем согласовывать их маршруты и определять количество подвижного состава, остановки на территории города.

В мэрии все же надеются, что проблема будет решаться в пользу тольяттинских пассажиров. Срок договоров с пригородными перевозчиками, заключенных минтрансом, истекает 31 мая. И пока все, чего удалось добиться мэрии, – отодвинуть срок нового конкурса. Новая его дата еще не назначена, но запланированный 18 декабря 2014 года конкурс не состоялся благодаря настойчивости представителей тольяттинской власти.

P.S. В городской сети 97 маршрутов, на которых задействовано 764 единицы техники. В пригородной – 39 с 617 единицами транспорта. То есть 764 единицы перевозят более 700 тысяч тольяттинского населения, а 617 маршруток – 20 тысяч жителей Приморского, Ягодного, Подстепок и других сёл.

ТОЛЬЯТТИНСКИЙ НАВИГАТОР
РЕКЛАМНО-ИНФОРМАЦИОННАЯ ГАЗЕТА

Учредитель: ООО «Навигатор-Медиа»
Директор Ахметзянова Алия Фяритовна (Т. 31-07-37)
Главный редактор Евдокимов Владимир Валерьевич
Телефон отдела рекламы: 31-07-37
Выпускающий редактор Баркалова Ольга Васильевна (Т. 31-07-37)
Дизайнер Медведев Андрей Валерьевич
Адрес редакции: 445036, г. Тольятти, б-р Туполева, 12а, *e-mail: reklama-navigator@inbox.ru*
Для корреспонденции: *445044, г. Тольятти, а/я 6049.* **Издатель:** ООО «Навигатор-Медиа», 445051, Самарская область, г. Тольятти, Приморский б-р, д. 1, кв. 10

№2 (351), 27 января 2015 года

Подписано в печать:
по графику – 26.01.2015, 10.00,
фактически – 26.01.2015, 18.00.

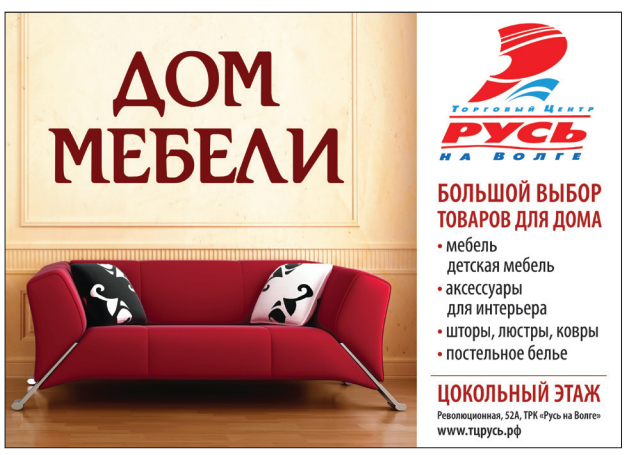
Отпечатано в ООО «Поволжский полиграфический комплекс». г. Тольятти, Южное шоссе, 30.
Т./ф.: (8482) 55-69-38, 55-69-40

Заказ №

Газета зарегистрирована Поволжским управлением Федеральной службы по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия. Свидетельство о регистрации СМИ ПИ №ФС 7-4315 от 21.03.07

За качество полиграфического исполнения ответственность несет типография.
За содержание рекламных материалов ответственность несет рекламодатель.
Мнение автора может не совпадать с мнением редакции. ® – Опубликовано на правах рекламы. Распространяется бесплатно.

Тираж 30 000 экз.

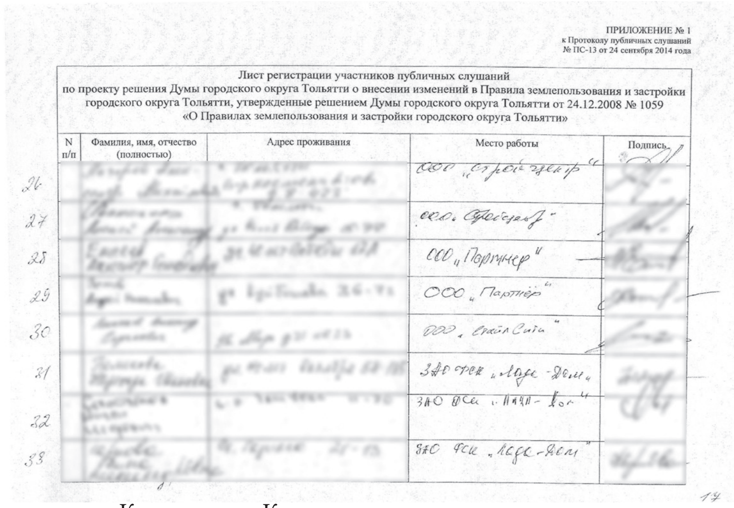


ВЕЛИКА РОССИЯ, А МАШИНУ ПОСТАВИТЬ НЕГДЕ

В СРЕДУ НА ЗАСЕДАНИИ ДУМЫ ДЕПУТАТЫ БОЛЬШИНСТВОМ ГОЛОСОВ ПРИНЯЛИ АНТИНАРОДНОЕ РЕШЕНИЕ, КОТОРОЕ ИСКЛЮЧАЕТ ОБЕСПЕЧЕНИЕ МАШИНОМЕСТАМИ БУДУЩИХ НОВОСЕЛОВ И, ПО СУТИ, РАЗРЕШАЕТ ТОЧЕЧНУЮ ЗАСТРОЙКУ В ГОРОДЕ.

НАЧАЛО НА СТР. 1

322 человек. (В распоряжении редакции есть копии листов регистрации участников публичных слушаний, в которых практически 90% собравшихся указали место работы – строительные организации города.) Потому и голосование прошло гладко: согласно протоколу слушаний за изменения в ПЗЗ проголосовали «за» 363 человека, против – 0, воздержались – 0, не голосовали – 0. Таким образом, людей, присутствовавших на мероприятии 15 сентября, но отсутствовавших 24 октября, тоже посчитали в качестве проголосовавших. То есть все ярые противники точечной застройки и изменений в ПЗЗ на бумаге оказались их поборниками.


ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к Протоколу публичных слушаний
№ ПС-13 от 24 сентября 2014 года

Лист регистрации участников публичных слушаний
по проекту решения Думы городского округа Тольятти о внесении изменений в Правила землепользования и застройки городского округа Тольятти, утвержденные решением Думы городского округа Тольятти от 24.12.2008 № 1059
«О Правилах землепользования и застройки городского округа Тольятти»

N п/п	Фамилия, имя, отчество (полностью)	Адрес проживания	Место работы	Подпись
26	[illegible]	[illegible]	ООО «Стройцентр»	[illegible]
27	[illegible]	[illegible]	ООО «Стройград»	[illegible]
28	[illegible]	[illegible]	ООО «Партнер»	[illegible]
29	[illegible]	[illegible]	ООО «Партнёр»	[illegible]
30	[illegible]	[illegible]	ООО «СтройСити»	[illegible]
31	[illegible]	[illegible]	ЗАО ФСК «Лада-Дом»	[illegible]
32	[illegible]	[illegible]	ЗАО ФСК «ЛАДА-Дом»	[illegible]
33	[illegible]	[illegible]	ЗАО ФСК «Лада-Дом»	[illegible]

17

ПОСМОТРИМ, ЧЕМ ЭТО КОНЧИТСЯ...

Теперь осталось дело за малым: получить согласие депутатов. На фракции «Единой России» было принято решение, что все единороссы примут поправки в ПЗЗ. Но у многих депутатов на заседании думы 21 января эти изменения все равно вызывали большие сомнения. Константин Кузнецов высказался за голосование в свободном режиме. На что руководитель фракции «Единая Россия» Владимир Бокк в довольно резкой форме ограничил коллеге свободу. Мол, партийная дисциплина превыше всего…

Депутат от КПРФ Максим Гусейнов предложил внести изменения в проект решения думы, согласно которому изменения в ПЗЗ не распространялись бы на строительство, ведущееся близ уже построенных домов. «Ситуация со строительством на месте «Авангарда» нас толкает к непринятию мер по сокращению парковочных мест», – высказал он свое мнение. На что председатель комиссии по муниципальному имуществу и землепользованию городской думы Борислав Гринблат обвинил коммуниста в популистских мерах. При этом он добавил, что норма наличия парковочных мест сдерживает городское строительство... Выслушав дебаты коллег, депутат Кузнецов промолвил: «Посмотрим, чем все это кончится…»

После обсуждений народные избранники пришли к выводу о необходимости разработки концепции парковочных мест. Ведь если застройщики теперь могут строить практически на любом городском пятачке, то есть буквально на трех сотках можно возвести 16-этажку, городские власти должны озаботиться наличием парковочных мест. Но мэр города Сергей Андреев скромно предостерег думцев: «Если найдем деньги». С его слов, на эту работу требуется 19 млн рублей. Отметим, что в городском бюджете-2015 средства на эти цели не заложены. Зато решение, согласно которому при строительстве жилых домов не требуется обеспечивать машиноместами, отменено.

ПЕРВЫМ ДЕЛОМ ВЕРТОЛЁТЫ

…Пятью днями ранее, до принятия депутатами изменений в ПЗЗ, в Самарской области из вертолета, принадлежащего бывшему спикеру городской думы Алексею Звереву, двое мужчин вели охоту на кабанов. Так, может быть, потому депутаты-единороссы против парковочных мест во дворах жилых домов, что им впору думать о вертолетных площадках?

ЛОББИСТ СТРОИТЕЛЬНЫХ КОМПАНИЙ?

В начале работы думы пятого созыва Борислав Гринблат проводил заседания рабочей группы, на которой рассматривались все проблемные строительные площадки города, где высказывались о трудностях жители, что создают им застройщики. А сегодня позиция депутата и председателя комиссии по муниципальному имуществу и землепользованию идет вразрез с мнением жителей. За период с 2014 года по настоящее время на его комиссии было принято несколько проектов решений, которые впоследствии стали думскими постановлениями, несмотря на то, что отстаивали отнюдь не интересы жителей.

Так, с подачи Борислава Гринблата в Тольятти принято решение о строительстве на территории больниц и школ жилых домов. Он является активным сторонником распродажи муниципального имущества. Выступал Борислав Ефимович и за расширение мусорных полигонов, предлагая даже вывозить отходы на территорию Самары. Но, пожалуй, самым антинародным является решение, принятое на прошлой неделе, согласно которому снимаются все препятствия, например, для возведения жилого дома на месте кинотеатра «Авангард».

КОММЕНТАРИИ

АЛЕКСЕЙ КРАСНОВ,
ДЕПУТАТ ДУМЫ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ТОЛЬЯТТИ ОТ КПРФ:

– Почему я голосовал против? Потому что глубоко убеждён, что в Автозаводском районе на территории кварталов, построенных в советский период, необходимо полностью запретить строительство жилых домов! Все знают – об этом с гордостью писалось во всех книгах, посвященных строительству ВАЗа и района, – что Новый город планировался и был построен разом как цельный, гармоничный, окончательный объект. Именно поэтому любые «вставки» и уплотнительные застройки приносят колоссальный вред. Потому что их возникновение каждый раз – это как появление опухоли в организме человека: и ресурсы на себя отжимают, и в любой момент могут стать источником катастрофы.

И вот эта песня про крах строительной индустрии Тольятти, якобы зажатой тисками непомерных требований, поначалу звучит убедительно. Но слышны фальшивые ноты, когда речь заходит о том, чтобы все эти поползновения строительных лоббистов не касались уже застроенных территорий. Ведь именно это предлагал на думе Максим Гусейнов – распространить изменения только на вновь застраиваемые территории. Но депутаты от «Единой России» не прислушались. Проголосовали «за», хотя и не единодушно. Не единодушно, потому что, какова бы ни была партийная дисциплина, они-то прекрасно понимают, «чем всё это закончится».

Я живу в пятом квартале, в стандартной панельной пятиэтажке. И мне очень нравится и широкий бульвар, и аллеи вдоль Ленинского проспекта. И лично мне не нужен дом ни на бульваре, ни вдоль аллеи, ни где бы то ни было ещё. Меня многое не устраивает, но архитектурная инфраструктура – вполне. И мойка машин мне не нужна. И магазинов вокруг с избытком – новых не надо! Говорю это от всех жителей квартала. А вот каток нам нужен. Чтобы дети на коньках могли покататься. И кружки нужны. И комнаты досуга пенсионеров. Которых нет.

Если власть не может обеспечить развитие строительной отрасли иным способом, кроме как снижать планку требований к ней, значит, она то ли некомпетентная, то ли беспомощная, то ли коррумпированная…

А аппетиты бизнеса неутолимы в принципе. Приведу пример. На днях ко мне обратились жители дома, в котором я живу, – той самой пятиэтажки. В одной из квартир первого этажа некие бизнесмены открыли пивнушку. И вот теперь жители слушают ночной мат под окнами, грохот металлических бочек за стеной. Разглядывают по утрам не кусты сирени, а помятых мужичков с баклажками подмышкой. С одной стороны – всё законно. Администрация района бумажку подмахнула, квартиру из жилой сделала нежилой. Хозяин помещения сдаёт его более чем за сорок тысяч и доволен. Владелец пивбара считает барыши в кармане – и тоже доволен. А люди… как говорится – живые люди по соседству с пивнухой мучаются. И самое страшное, что при такой вот безразличной к людям власти от этого беспредела не застрахован никто. Вчера пивнушку открыли под моей квартирой, завтра откроют под твоей.

ВЛАДИМИР ГУСЕВ,
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ЗАО «ТОЛЬЯТТИСТРОЙЗАКАЗЧИК»:

– Так называемые «новые строительные нормативы», ставшие камнем преткновения, таковыми не являются. Это федеральные нормативы, по которым строят в Самаре, Ульяновске, Пензе и в большинстве других современных больших городов. До 2013 года эти нормативы действовали и в Тольятти, пока Санкт-Петербургский институт урбанистики, которому город заказывал генплан, не внес свои предложения. Тогда изменения нормативов прошли автоматом. Никто ничего не обсуждал и слушаний не проводил. Приняли – и все.

Однако почти полтора года назад три строительные организации, планируя строительство жилых домов за Московским проспектом, пришли к выводу, что при измененных нормативах стройка становится нерентабельной, а строительный комплекс города оказывается на грани выживания.

Тогда они обратились в гильдию строителей Торгово-промышленной палаты Тольятти с просьбой выйти на власти с инициативой пересмотра нормативов. ТПП обратилась в мэрию и почти через полтора года работы специалистов, после публичных слушаний дума приняла решение о возвращении нормативов.

Сегодня горожан пугают тем, что у них во дворах будет точечная застройка. Это неправда. Нормативы на 0,64 нужны, чтобы за Московским проспектом стала возможной многоэтажная, а значит, хоть сколь-нибудь рентабельная стройка. Точечную же застройку в уже построенных кварталах не допустят нормы пожарной безопасности и СанПиНа.

Что касается отмены нормы по автостоянкам, то по ней вообще публичных слушаний не проводилось, и непонятно как дума принимала это решение. При этом отмечу, что в Тольятти дома в принципе не обеспечены автостоянками ни по каким нормативам. И в большинстве мест это невозможно сделать – так строили в советские времена. Мне разумной кажется организация профессиональных стоянок в шаговой доступности в нескольких местах на территории квартала. Потому что ситуация сегодня, когда все тротуары и газоны заставлены машинами, – тоже никуда не годится. Но чтобы ее изменить, надо проектирование делать на уровне квартала, и возможно это только на новых территориях.

А чем людей запутывать, власти лучше обратить внимание на наше давнишнее предложение о практике временной аренды земли, примыкающей к стройплощадке. То есть приходят строители дом строить. Им нужно поставить ограждение, подъезд транспорта организовать, вагончики, склады и прочее поставить. В итоге горожанам пусть временное, но неудобство. И строителям неловко пользоваться метрами, которые под стройку не отведены. Нередко, кстати, возникают конфликты. А если бы метры территории вокруг стройки отдавались строителям во временную аренду, они бы деньги платили городу. Это ведь миллионы. Вот тебе и средства на благоустройство дворов. Мы, например, чтобы избежать конфликтов с домовыми советами, сразу, до начала стройки, зовем их за стол переговоров и говорим: чем помочь? Где-то забор для стадиона ставим, где-то освещение для катка организуем. И в результате все довольны.

ТОЛЬЯТТИ – САМЫЙ БЕДНЫЙ ГОРОД. ВЕРЮ ИЛИ НЕ ВЕРЮ

НА ПРОШЛОЙ НЕДЕЛЕ, ПОЖАЛУЙ, ОДНОЙ ИЗ САМЫХ ОБСУЖДАЕМЫХ НОВОСТЕЙ СТАЛО СООБЩЕНИЕ, ЧТО ТОЛЬЯТТИ СОГЛАСНО ИССЛЕДОВАНИЯМ ФИНАНСОВОГО УНИВЕРСИТЕТА ПРИ ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РОССИИ ВОЗГЛАВИЛ СПИСОК ГОРОДОВ С НАИБОЛЬШЕЙ ДОЛЕЙ БЕДНОГО НАСЕЛЕНИЯ. ИНТЕРЕСНО, ЧТО МНЕНИЯ ТОЛЬЯТТИНЦЕВ ПРИ ЭТОМ РАЗДЕЛИЛИСЬ: ОДНИ СОГЛАСНЫ, ЧТО НАШ ГОРОД САМЫЙ БЕДНЫЙ, ДРУГИЕ НЕ СЧИТАЮТ ТОЛЬЯТТИ ТАКОВЫМ.

ИГОРЬ ВЛАСЕНКО,
СТАРШИЙ ПРЕПОДАВАТЕЛЬ ВОЛЖСКОГО УНИВЕРСИТЕТА ИМ. В. Н. ТАТИЩЕВА:

– Ничего удивительного и сверхнеожиданного в этом нет. Научная работа, на мой взгляд, выполнена на высоком уровне и представляет собой комбинированный подход, с использованием разнообразных методов, дополняющих друг друга. Работа командой учёных проделана действительно немаленькая. И обижаться на объективные данные нет смысла – надо воспринимать это как мощный сигнал (может, уже и звук сирены) к тому, что надо кооперироваться всем созидательным силам в городе, формировать целостный позитивный образ будущего города. Исходя из него выстраивать стратегию развития, потом – алгоритм реализации стратегии, просчитать необходимые сроки и ресурсы и понять, с чего именно сейчас нам надо начинать действовать!

Что касается Тольятти, то наш город в исследовании выглядит не так уж плохо среди аутсайдеров, особенно когда речь идёт о динамике параметров, то есть мы за последние годы не ухудшили и не улучшили в целом своё состояние, оно как бы стабильно нехорошее. Учитывая постоянные сокращения на автогиганте, внешнеэкономическую и внешнеполитическую обстановку и различные другие проблемы системного характера в стране, трудно предполагать, что в столь чувствительном в социальном и экономическом плане городе, как Тольятти, люди будут себя чувствовать очень счастливыми, если, конечно, они не находятся под наблюдением врачей. Для более полного понимания стоит самим посмотреть научную работу и таблицу распределения мест среди городов по различным параметрам.

МАКСИМ ВАСИЛЬЕВ,
ДЕПУТАТ ДУМЫ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ТОЛЬЯТТИ:

– Новость, с которой начинается год, пожалуй, не самая приятная для тольяттинцев. Во-первых, я посмотрел то, как попытались измерять долю бедного населения. Этот показатель, как я понимаю, был выявлен в основном через опросы, а не через действительно статистические выкладки. В целом информация в исследовании собирательная. Во-вторых, тут можно сказать, что это лишний повод городской власти задуматься, что же делается не так. Или пора подумать, что мы делаем не в том объеме, чтобы не попадать больше в такие рейтинги.

ДМИТРИЙ МИКЕЛЬ,
ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ДУМЫ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ТОЛЬЯТТИ:

– На мой взгляд, чтобы понять, насколько объективны результаты исследования, следует прежде разобраться, каким образом оно проводилось. Судя по данным, находящимся в открытых источниках, уровень бедности изучался на основе проведенного опроса. То есть россияне сами оценивали собственные доходы. Притом нам не известен охват опрашиваемой аудитории, места опросов, выборка, методы оценки полученных результатов. Поэтому сложно сделать вывод о репрезентативности результатов опроса. Считаю, что следовало бы обратиться к экспертам, компетентным в данном вопросе, каких немало, к примеру, в нашем Тольяттинском государственном университете. Я думаю, что нельзя говорить о том, что эти результаты реально и полно отражают ситуацию в городе. Скорее всего, приведенные данные могут демонстрировать восприятие происходящего отдельными гражданами, участвовавшими в опросе, и отражают самооценку собственных доходов в конкретный период времени. Считаю, что Тольятти далеко не самый бедный город, дело несколько в другом. Жители Тольятти всегда были амбициозны, со своим особенным менталитетом. Тольяттинцы привыкли жить в комфортных условиях, привыкли к достаточно высокому уровню и качеству жизни. Не исключено, что именно последние негативные изменения в экономике и сказались на самооценке собственных доходов некоторых наших горожан.

ПЕТР ЗОЛОТАРЕВ,
ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ОБЛАСТНОЙ ПЕРВИЧНОЙ ПРОФСОЮЗНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ МЕЖРЕГИОНАЛЬНОГО ПРОФСОЮЗА «РАБОЧАЯ АССОЦИАЦИЯ»:

– Выход Тольятти в лидеры по уровню бедности стал результатом кадровой политики АВТОВАЗа и отсутствия мер социальной поддержки граждан со стороны государства. Мне сложно оценить достоверность этого рейтинга. Но настроение у тольяттинских рабочих не радостное. На градообразующем предприятии нет работы, это факт. Зарплаты не растут, а падают, цены идут вверх. Но лишь немногие сейчас принимают участие в митингах, которые мы проводим. Они не считают, что могут что-то изменить. Такое ощущение, что горожане рады тому, что у них есть еда, что удается выжить, и им этого достаточно. Люди как будто потеряли полностью волю к сопротивлению. Тольятти – это большой по численности населения город, но он является моногородом, который зависит от одного завода. А в 2014 году президент АВТОВАЗа Бу Андерссон произвел массовые увольнения работников. С завода были уволены 13 тысяч человек. Эти работники не могут найти работу в Тольятти, не имеют возможности перемещаться в поисках работы. А тех мер, которые предпринимались ранее ввиду прогнозируемых сокращений, явно недостаточно, чтобы обеспечить работой уволенных работников.

СЕРГЕЙ АНДРЕЕВ,
МЭР ТОЛЬЯТТИ:

– Я не согласен с результатами исследования. По основным показателям, например средней зарплате, Тольятти отстает от Самары буквально на пару тысяч рублей. Возможно, есть такая субъективная оценка некоторых горожан, что средств не хватает ни на что. Но согласно данным по безработице, она у нас составляет всего 1,2%. Количество получателей субсидий по ЖКУ постоянно снижается, а это параметр дохода гражданина и соотношение с расходами на оплату квартиры. Мы направили запрос в Финансовый университет, чтобы уточнить выборку респондентов исследования. Так как от этого зависит адекватность соцопроса.

СЕРГЕЙ ДЬЯЧКОВ,
СОЦИОЛОГ, ПОЧЕТНЫЙ ГРАЖДАНИН ГОРОДА ТОЛЬЯТТИ:

– Дожили, докатились: наш славный, некогда богатейший Тольятти, где деньги лились рекой, его признавали по финансам на третьем месте после Москвы и Питера, – теперь, по данным Финансового университета при правительстве России, в нашем городе 13% – это критически бедные, которым даже не хватает на питание (около 100 тысяч), 57% – доля малообеспеченных. Больше всего бедных среди молодежи – 45%.

Предположим, что эти данные не до конца обоснованы, неточны статистически, не выверены аналитически. Допустим. Но мы, жители, не слепые и не глухие. Глядя на город, все понимаем и без чужих оценок. Как говаривал ослик Иа: «Жалкое зрелище!»

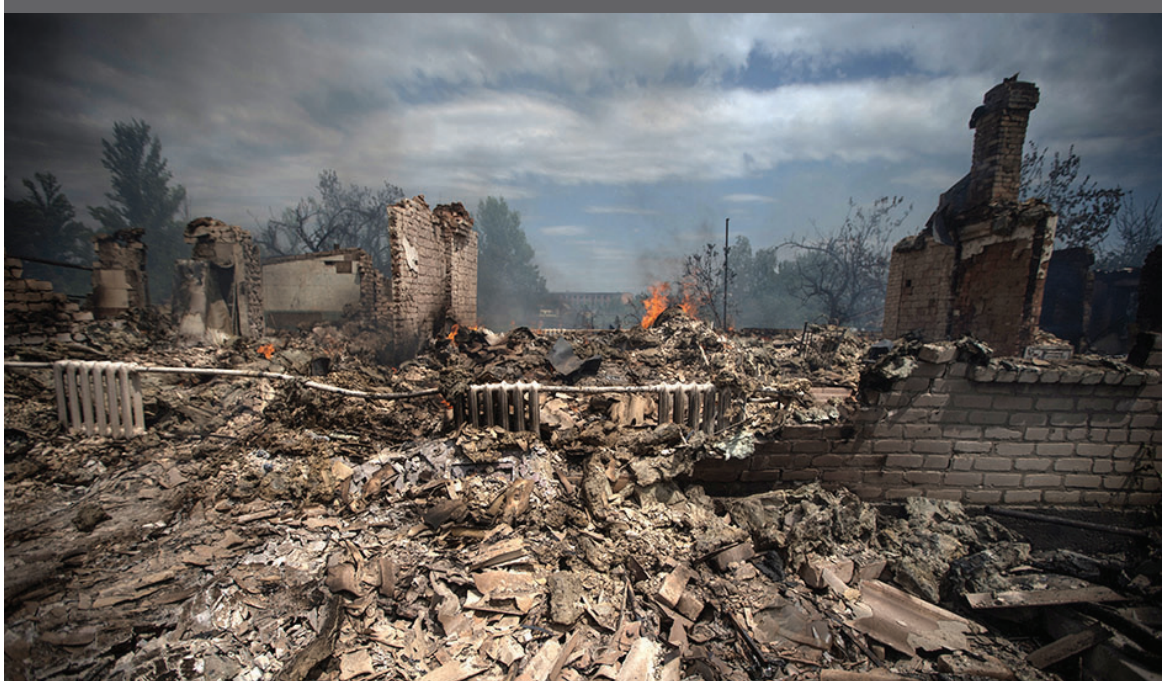
Тольятти выглядит бедным, жалким, неухоженным. Он все больше становится неудобным для жизни. В городе стало невозможно заниматься живым делом, бизнесом. Еще недавно успешные – сворачиваются и закрываются. Молодые уезжают, не видя для себя перспективы. Эти настроения невозможно замерить, их можно почувствовать. Люди злы, раздражительны, критикуют и ругают местную власть, ее неудачные так называемые реформы…

Так кто же виноват, что мы среди городов-бедняков? Кто-то припомнит москвичей, раздербанивших ВАЗ. Отчасти это верно. Возможно, ситуация станет еще хуже. Ее хорошо охарактеризовал экс-мэр Николай Уткин: «Мы работали 90% времени для города и 10% – для себя. Сегодня наоборот: они 90% времени тратят для собственных интересов».

Вот и весь сказ про наш бедный город. Под занавес можно напомнить: наш мэр на свои командировки успел потратить почти треть миллиона. А зачем и куда он ездил, мы помним. Николай Дмитриевич все объяснил.

К МАЙДАНУ ЗАПАД ГОТОВИЛСЯ ЧЕТЫРЕ ГОДА

АНТОН ПРОСЯНКИН – ВЫСОТНИК, ОБЩЕСТВЕННИК, У СЕБЯ В ЛУГАНСКЕ БЫЛ НА ХОРОШЕМ СЧЕТУ. АКТИВНЫЙ ПАРЕНЬ, ТРУДЯГА, ОН ДО НАЧАЛА ВОЙНЫ ЖИЛ ПРОСТО И ПОНЯТНО. СЕБЯ СЧИТАЛ РУССКИМ, ПОСКОЛЬКУ РОДИЛСЯ В РУССКОЙ СЕМЬЕ, А СВОЕЙ РОДИНОЙ – УКРАИНУ И ОСОБЫХ ПРОТИВОРЕЧИЙ В ЭТОМ НЕ НАХОДИЛ.



Евгений Бакланов

Когда началась война, он естественным для себя образом оказался в ополчении, служил разведчиком, но в июне прошлого года получил приказ срочно эвакуировать 18 детей и трех женщин в Россию. В помощь ему никого не дали. Он вывез всех. На старом автобусе, под минометным обстрелом.

Теперь, основная его работа – помогать прибывающим в Россию с Украины беженцам, которых он «распределяет» от Тольятти до Воронежа.

– Антон, для тебя как все начиналось?

– Да как для всех. Когда встал вопрос выбора между Европой и Россией, мы, конечно, были за Россию и к протестам тех, кто остался недоволен решением Януковича, отнеслись сперва спокойно. Да оно бы и кончилось ничем, если бы не переворот, к которому, как оказалось позднее, Запад готовился четыре года.

– Откуда сведения?

– Оттуда. Учебные лагеря для тех, кто убивал на Майдане, в Одессе и теперь по всему Востоку, начали готовить «курсантов» еще четыре года назад. Мы точно знаем, что они были расположены в Прибалтике и Польше.

Сначала, конечно, мы просто удивлялись. Вот идет митинг на Майдане. И вдруг властям потребовалось установить там елку. В ноябре. Люди, естественно, мешают процессу. И людей начинают бить. И появляется масса видеоматериалов с разбитыми головами и прочее. Абсолютно все это было спланировано и все дальнейшее спровоцировано.

– Когда война началась лично для вас?

– Сперва отменили праздник 9 Мая. Мол, это праздник предателей. Значит, мой дед, который до Берлина дошел, предатель? Потом начали отменять русский язык, и это стало катализатором трагедии в Одессе. Вы знаете, что такое Одесса? Мы вот с друзьями специально сидели и не смогли вспомнить ни одной песни про Одессу на украинском языке. Зато на русском этих песен десятки. Это очень русский город, который никогда не переставал быть русским. Но когда одесситы вышли на митинг в защиту русского языка, их загнали в Дом профсоюзов и сожгли заживо. 540 человек. Это сделал «Правый сектор». Они называли это «немножко научить». Тогда стало понятно, что война уже идет и нас уже убивают. И ополчение стало расти, как грибы после дождя. Оружия, правда, не было, и на первые блокпосты люди выходили, вооружившись сельскохозяйственным инструментарием. Впрочем, вы все это по телевизору видели.

– Да разное показывают. То артобстрелы жилых кварталов мирных городов, то горожан, которые на фоне руин фотографируются и мороженое едят. Я, может, тупой вопрос задам: люди с Украины в Россию бегут по политическим мотивам или реально есть угроза жизни каждого жителя восточных городов?

– С нами одна девушка приехала, ну, назовем ее Леся. Она вот пошла в магазин, а когда вернулась, увидела, что в дом ее при артобстреле влетел снаряд. Ее родители и ребенок были убиты мгновенно. Человек остался один на всем белом свете.

Я как-то дежурил с санитарной командой – ездил по городу. Мы за три дня обнаружили по завалам 36 убитых детей. Это даже по-настоящему осознать трудно – мозг отказывается принимать информацию. Сердце сжимается, закрывается, чтобы ничего не чувствовать и не взорваться.

У нас долго обсуждали гибель одного пацанчика 3-х лет. Он вышел играть во двор с георгиевской ленточкой на рубашке. Вскрытие показало, что убил его снайпер из СВД. Причем убил как взрослого – две пули в грудь и одна в голову. Я совершенно убежден в том, что ни один украинец на такое убийство не способен. Это дело рук наемника, задача которого – подкидывать дрова в костер войны.

А что касается фотографирования на руинах, то это относительно новая наша беда. Люди привыкли жить на войне, привыкли к мысли, что снаряды залетают не к ним в дома, теряют бдительность, а потом нередко и жизнь. Конечно, молодым хочется и погулять, и бесстрашие свое показать – они в смерть не верят, и они к ней привыкли. При этом около миллиона людей уже покинули Украину, бросив свои дома.

– Почему украинская армия воюет в основном с помощью артиллерии?

– Еще в самом начале войны наше командование предлагало им прекратить убивать мирных граждан, выйти в чистое поле и там сразиться. Мол, кто победит, того и правда. Они не вышли и не выйдут, потому что знают, что мы их побьем. Но главное, их руководству на Западе нужен не мир после войны, чем бы она ни закончилась. Им нужна многолетняя война. Они убивают детей и женщин, чтобы множилась ненависть, которая будет питать эту войну.

На всю мощь работает машина пропаганды. Уже договорились до того, что и Троя была на Украине, и даже Адам и Ева где-то здесь начали воспроизводить род людской. В общем, Геббельс отдыхает.

– Как вас встретил и продолжает встречать Тольятти?

– Теплом, заботой и неформальным отношением. Я знаю, что чиновников простые люди нигде не любят, но я знаю также и то, что начальник отдела этноконфессиональных отношений мэрии Тольятти Олег Якимов работает по 18 часов в сутки и почти не видит собственных двоих детей. В большинстве других городов отношение чиновников более равнодушное.

– В Тольятти много лет существует украинское землячество «Днипро». Они поддержали вас?

– «Днипро» занималось в основном продвижением культурных ценностей – песни, народные костюмы, праздники. Вы можете себе представить, что Олеся наденет национальный украинский костюм?

ОЛЕГ ЯКИМОВ: «ТОЛЬЯТТИНЦЫ С ДУШОЙ ОТКЛИКНУЛИСЬ НА ЧУЖУЮ БЕДУ»

НАЧАЛЬНИК ОТДЕЛА ЭТНОКОНФЕССИОНАЛЬНЫХ ОТНОШЕНИЙ МЭРИИ ТОЛЬЯТТИ ОЛЕГ ЯКИМОВ РАССКАЗАЛ О ТОМ, КУДА И ПО КАКИМ ВОПРОСАМ СЛЕДУЕТ ОБРАЩАТЬСЯ БЕЖЕНЦАМ С УКРАИНЫ, ПРИБЫВАЮЩИМ В ТОЛЬЯТТИ:

– В нашем отделе работает горячий телефон для любых обращений – 54-31-15. По вопросам оказания медицинской помощи лучше обращаться по телефону 54-34-04, в отдел здравоохранения мэрии.

8 (846) 332-93-09 – горячая линия министерства здравоохранения Самарской области.

Для оформления статуса иностранного гражданина на территории Российской Федерации следует обращаться в Управление федеральной миграционной службы по Самарской области, подразделения г. Тольятти:

Автозаводский район – пр-т Степана Разина, 16а, тел. 32-90-73 (начальник отдела); каб. 406, тел. 32-92-53 (регистрация); каб. 407, тел. 32-92-22 (консультации). Время работы: вторник, среда, пятница 9.00–12.00, 15.00–17.00, суббота 9.00–12.00;

Центральный район – ул. Ленина, 60, каб. 5, тел. 22-76-33, (дальнейшее оформление); каб. 14, тел. 22-73-78 (регистрация); каб. 19, тел. 22-79-80 (начальник отдела). Время работы: вторник, среда, пятница 9.00–12.00, 15.00–17.00, суббота 9.00–12.00.

Комсомольский район – ул. Мурысева, 59, каб. № 2, тел. 76-94-34. Время работы: вторник, пятница 9.00–12.00 и 15.00–17.00.

Кроме того, за разъяснениями можно обратиться в департамент социальной поддержки населения мэрии городского округа Тольятти.

– Олег Юрьевич, говорят, горожане активно приносят гуманитарную помощь. Куда за ней обращаться беженцам?

– Тольяттинцы действительно с душой откликнулись на просьбы о помощи беженцам. Пункты выдачи гуманитарной помощи и банки вещей расположены в социальном центре «Живая вода» на ул. Свердлова, 41, подъезд № 11. Центр работает по графику: понедельник–пятница, время приёма – с 18.00 до 20.00. Тел. 8-92-77-82-42-64; в Центре развития добровольчества Тольятти (ул. Комсомольская, 40, т. 8-92-70-29-21-56), понедельник–пятница, время приёма с 9.00 до 14.00 и в добровольной общественной организации инвалидов с детства имени Януша Корчака. Телефоны: 26-53-94, 71-33-65 (круглосуточно), 8-906-338-55-65. Адрес: ул. Мира, 108.

Кроме того, по вопросам сдачи и получения гуманитарной помощи можно обращаться на телефон горячей линии мэрии (54-31-15), штаб работает с многочисленными волонтерами и волонтерскими группами г. Тольятти, поэтому ваш вопрос может быть решен в рабочем порядке при непосредственном обращении к нам в штаб.

– Есть еще вопросы проживания, денежной поддержки.

– Многие вопросы социальной адаптации граждан Украины решает координационный штаб по содействию гражданам, прибывшим с Украины, руководитель штаба – Просянкин Антон Николаевич (8-927-651-94-20).

Финансовую помощь оказывает областной благотворительный фонд «Радость». Адрес: 443086, г. Самара, ул. Часовая, д. 6, офис 203. Телефон/факс: 8(846) 335-10-22, 8(846) 242-22-80.

Кроме того, по вопросам оказания финансовой помощи можно обращаться в оперативный штаб мэрии (54-31-15), штаб занимается решением данных вопросов через волонтеров и добровольцев.

АКТУАЛЬНО

КРИЗИСНОЕ СТРАХОВАНИЕ

ОБВАЛ КУРСА РУБЛЯ ПОВЛЁК ЗА СОБОЙ ПРОБЛЕМЫ ВО МНОГИХ СЕКТОРАХ ЭКОНОМИКИ. СИЛЬНО ПОСТРАДАЛ АВТОМОБИЛЬНЫЙ РЫНОК, А ВСЛЕД ЗА НИМ – СТРАХОВОЙ И КРЕДИТНЫЙ. КАК СЕГОДНЯ СКЛАДЫВАЕТСЯ СИТУАЦИЯ В ЭТИХ НАПРАВЛЕНИЯХ И ЧЕГО ЖДАТЬ ДАЛЬШЕ БУДУЩИМ ПОКУПАТЕЛЯМ НОВЫХ МАШИН – В НАШЕМ МАТЕРИАЛЕ.

Кризис на автомобильном рынке повлек за собой проблемы и в смежных направлениях. Сейчас на рынке автострахования наблюдается настоящая агония. Многие компании, некогда предлагавшие добровольное автострахование, вынуждены попросту закрываться или уходить из регионов, где их услуги непопулярны.

С другой стороны, уже сейчас во многих областях России КАСКО заметно дорожает. Сказывается, естественно, кризис на авторынке. Из-за падения продаж машин увеличивается и стоимость полиса. При этом компании почему-то предпочитают свернуть свой бизнес вместо того, чтобы предложить своим клиентам выгодную альтернативу. Почему же рынок страхования работает без фантазии и оказывается абсолютно уязвимым в кризисной ситуации?

В нынешней ситуации эксперты отмечают две главные причины. Первая связана с обвалом курса рубля, который повлек за собой резкий скачок цен на все новые иномарки. Соответственно и цена на полис КАСКО, рассчитываемая исходя из стоимости машины, возрастает. Вторая кроется в удорожании запчастей, которые также закупаются на валюту. Получается, что ремонт авто по страховке будет обходиться таким компаниям гораздо дороже.

Сегодня рост стоимости КАСКО во многих регионах России доходит до 50%. По мнению вице-президента компании «Ингосстрах» Ильи Соломатина, цены на КАСКО будут расти в одинаковой пропорции со стоимостью иномарок. Эксперт отмечает: поскольку уже сейчас все автокомпании подняли розничные цены на автомобили, то и страховщикам ничего не остается, как поспевать за ними. Правда, мало кто будет повышать стоимость добровольной страховки заоблачно высоко, ведь именно КАСКО является необязательным страхованием. В связи с этим Соломатин предполагает, что в 2015 году рынок КАСКО должен заметно сократиться: «Популярность КАСКО среди клиентов может упасть еще на 5-10% и в связи с серьезным повышением цен на машины: человек, который выложил последние деньги за автомобиль, едва ли станет оформлять на него полис добровольного страхования, – говорит эксперт. – Но люди сейчас уже не так надеются на «русский авось», поэтому более серьезного оттока клиентов по этой причине не прогнозируется».

Не исключает эксперт и резкого сокращения числа компаний, предлагающих страховые услуги в регионах. Эта ситуация будет сильно зависеть от того, какое количество дилерских сетей будет уходить из тех или иных российских областей.

Нельзя убирать из этой цепочки и рынок автокредитования. Напомним, что не так давно Сбербанк приостановил выдачу кредитов на покупку машины. Скорее всего, его примеру последуют и другие банки. А поскольку новые машины в большинстве своем покупаются в кредит и такой автомобиль обязательно должен иметь полис КАСКО, то ситуация может заметно обостриться.

Логика проста: нет новых машин – нет КАСКО, нет денег у страховой компании. «Вместо того чтобы предлагать потребителям какие-то новые продукты по более низким ценам, они просто уходят из регионов или закрывают розничные продажи полисов, – говорит президент Ассоциации по защите прав автострахователей Максим Ханжин. – Кризис может затронуть и корпоративные продажи: компании с большим автопарком легче будет открыть свой автосервис, чем платить за КАСКО по 15% стоимости машины».

Еще одно мнение, которое бытует сегодня на рынке автострахования, заключается в том, что повышение цен на полисы КАСКО имеет место в связи с тем, что компании пытаются таким образом покрыть убытки по ОСАГО.

Впрочем, ставить крест на добровольном страховании эксперты все же не спешат. Руководитель департамента андеррайтинга СК «МАКС» Сергей Печников считает, что этот рынок не уйдет под воду окончательно. Скорее всего, клиенты начнут выискивать более выгодные для себя способы страхования. И такой спрос на новые продукты в данной сфере повлечет новые предложения.

При этом, по мнению экспертов, страдать будут только региональные авторынки. А в Москве и в Санкт-Петербурге спрос будет попрежнему высок. Поэтому основными заложниками кризиса станут мелкие страховщики.

СИТУАЦИЯ

ТВОРИТЕ ЧТО ХОТИТЕ

КАК ПЕРЕЖИТЬ КРИЗИС АВТОМОБИЛЬНОМУ РЫНКУ РОССИИ БЕЗ ГОСПОДДЕРЖКИ

Правительство РФ не намерено оказывать специальную поддержку отечественному автопрому. Уповать остается только на пресловутую программу утилизации и стимулирование спроса за счет госзакупок. Получается, что долгожданного спасательного круга не будет. Как предприятия намерены выбираться из кризисной ямы и кто остается на рынке к концу 2015 года – в нашем материале.

На прошедшем недавно совещании у Дмитрия Медведева обсуждались меры государственной поддержки российского автопрома. В результате был составлен антикризисный план, в соответствии с которым отрасль будет жить текущий год. Как оказалось, из первоначального списка, предложенного Минэкономики России, исчезли самые дерзкие и радикальные идеи. Так, например, правительство отвергло смягчение условий промсборки, заключение новых соглашений с иностранными автоконцернами. Наконец, отказалось руководство страны и от программы льготного автокредитования. Таким образом, Белый дом решил ограничиться пресловутой программой утилизации автомобилей, которая будет продлена до третьего квартала. При этом другие неофициальные источники рассказывают, что на другом совещании у Медведева обсуждалась еще одна идея, связанная с ограничением экспорта металлопродукции, которое возникает в связи с ростом цен на прокат для вагоностроителей и автопроизводителей. Однако и эта идея осталась без одобрения.

В результате правительство сформировало итоговый антикризисный документ для автомобильной отрасли. Он предполагает продление госпрограммы утилизации на второй и третий кварталы. На это будет потрачено 20 миллиардов рублей. Еще 5,1 млрд руб. будет выделено федеральным органам исполнительной власти на обновление своих автопарков. До конца года будет закуплено порядка 3,5 тысячи машин отечественной сборки. В 2015 году будут также выделены субсидии регионам на закупку газомоторной техники. Эта мера обойдется государству в 3 млрд руб. Поддержат чиновники и производителей сельскохозяйственной техники – государство просубсидирует скидки на нее на 2 млрд руб. и внесет еще 2 млрд руб. в «Росагролизинг» на льготный лизинг.

Впрочем, такая позиция правительства не удивила игроков рынка. По словам одного из его участников, отсрочка выхода на запланированный уровень локализации в рамках промсборки и возможность продления крупноузловой сборки могли «похоронить сам замысел этих соглашений». Что же касается льготного автокредитования, то оно имело бы смысл только при субсидировании львиной доли кредитной ставки. Однако сделать это было бы очень сложно.

Таким образом, авторынок продолжает самостоятельно продумывать спасительные меры. Компании стараются как можно дольше избегать неприятных сокращений штатов и прочих способов сэкономить. Хотя многие признают, что без поддержки государства им не обойтись. Так, например, КАМАЗ уже подготовил приказ о введении трехдневной рабочей недели со 2 марта по 24 мая. Параллельно с этим предприятие направило письмо премьер-министру с просьбой выделить 152,1 млн руб. на финансирование общественно-полезных работ, оплачиваемых по стоимости МРОТ. Правда, руководство КАМАЗа пояснило, что переход на «трехдневку» – это самая крайняя мера, на которую пойдет завод. В остальном же он будет ориентироваться на рыночную ситуацию.

Кстати, уровень зарплат на предприятии упал на 19,4% по сравнению с показателями октября 2014 года. А в 2015 году ожидается падение еще на 25%. Отметим также, что многие на предприятии получают зарплату ниже 10 тысяч рублей.

Еще один эксперт авторынка Владимир Беспалов из «ВТБ капитала» уверен, что спасти рынок может только рост коммерческого спроса. Если же его не будет, что никакие госпрограммы не выправят сложившуюся ситуацию.

АРЕНДА
ТОРГОВЫХ ПЛОЩАДЕЙ
В ТК «ОФИЦЕРСКИЙ»
ПРОДАЖА / АРЕНДА
МАГАЗИН «ПОДСОЛНУХ»
Ул. Офицерская, 21. Тел.: 33-92-91, 32-86-26